

PATRIMONIO AUTÓNOMO P.A. VÍAS COCORNA EPM ZOMAC 2017

LICITACIÓN PRIVADA ABIERTA N° 003 de 2018

INFORME DE EVALUACIÓN DE REQUISITOS PONDERABLES

En desarrollo de la Licitación privada abierta 003 - cuyo objeto es: CONTRATAR LA “**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL, CONTABLE Y FINANCIERA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE VÍAS TERCARIAS EN EL MUNICIPIO DE COCORNÁ – ANTIOQUIA**”, se recibieron siete (7), las cuales fueron evaluadas conforme a lo establecido en los términos de referencia - REQUISITOS HABILITANTES, Jurídicos, financieros, y de experiencia, frente a lo cual se solicitaron subsanaciones de acuerdo al término establecido en el cronograma de la Licitación; por lo anterior, los proponentes allegaron la documentación con el fin de que se realice su verificación y determinar el cumplimiento de los requisitos habilitantes para así continuar con la evaluación de los requisitos ponderables. El comité evaluador efectuó la revisión de los documentos allegados resultando habilitados los siguientes proponentes:

PROPONENTE	INTEGRANTES
ING INGENIERÍA S.A.S.	N/A
CONSORCIO ANTIOQUIA VIAL	BATEMAN INGENIERÍA S.A. BATEMAN INGENIEROS S.A.S
CONSORCIO VIAL DE COCORNÁ	BERAKAH INGENIERÍA S.A.S. ECOVIAS S.A.S.
CONSORCIO INTERVÍAS COCORNÁ	INGENIERÍA DE PROYECTOS S.A.S. GNG INGENIERÍA S.A.S.
ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM S.A.S)	N/A

En virtud a lo anterior, se procedió a la evaluación de los requisitos ponderables descritos a continuación donde se obtuvieron los siguientes resultados:

“CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LAS PROPUESTAS

La asignación del puntaje a las propuestas, de acuerdo con los patrones preestablecidos en estos términos de referencia, será realizada por los evaluadores de la CONTRATANTE. Se seleccionará la propuesta mejor calificada y que por ello resulte ser la más favorable para la entidad y para los fines que ella busca con esta contratación, para esto se tendrá en cuenta que el puntaje máximo de la evaluación será de cien (100) puntos, resultantes del siguiente factor y criterio de evaluación:

FACTOR DE CALIFICACIÓN	PUNTAJE
Experiencia Específica Adicional del proponente	20 puntos
Oferta Económica	60 puntos
Promoción a la Industria Nacional	20 puntos
TOTAL	100

EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL DEL PROPONENTE (MÁXIMO 20 PUNTOS)

Adicionalmente a los contratos presentados por el proponente para el cumplimiento de los requisitos habilitantes, la experiencia específica adicional se evaluará de la siguiente manera:

La evaluación de este factor se realizará con base en la experiencia del PROPONENTE en contratos de interventoría ejecutados o en ejecución, con fecha posterior al primero (01) de enero de 2008, de los siguientes tipos de contratos:

- Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción.
- Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación.

La asignación de puntaje se efectuará conforme con la siguiente tabla:

EXPERIENCIA EN SMMLV	PUNTAJE
Experiencia inferior o igual a 800 SMMLV	5
Experiencia entre 801 a 1.600 SMMLV	10
Experiencia entre 1.601 a 2.400 SMMLV	15
Experiencia superior a 2.401 SMMLV	20

Reglas para la acreditación de la experiencia:

- Las certificaciones y/o contratos solicitados en el presente numeral, deben ser diferentes a los presentados como requisito habilitante de experiencia, por lo tanto, el oferente deberá hacer la distinción de manera clara en su propuesta, para lo cual deberá diligenciar el Anexo No 11 “Experiencia específica adicional del proponente”, el cual será la única relación válida para verificar la experiencia adicional del proponente y otorgar puntaje.

- Máximo se deberán acreditar cinco (5) contratos para la ponderación.

- Para efectos de acreditar la experiencia objeto de ponderación, el oferente deberá tener en cuenta las mismas reglas de acreditación de experiencia contenidas en el numeral 4.3.1 en el aparte “Reglas para la acreditación de la experiencia del proponente”.

OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 60 PUNTOS)

Se otorgará un puntaje máximo de 60 puntos a la oferta económica que presente el menor valor para la prestación del servicio de la Interventoría.

Para la evaluación deberá tomarse la sumatoria de los valores del ofrecimiento económico presentado por el(os) oferente(s) y se les otorgará el puntaje que resulte de la aplicación de la siguiente fórmula:

$$Px=60*A/B$$

Dónde

Px=Puntaje a asignar

A= Ofrecimiento económico (revisado sin IVA) de la Propuesta de Menor Valor.

B= Ofrecimiento económico (revisado sin IVA) de la Propuesta Evaluada.

Se debe presentar los anexos: No 6, No 14, No 15 y No 16.

Nota: Todos los valores de la propuesta deberán estar ajustados al peso sin centavos, caso contrario la entidad procederá a ajustar el valor que no lo esté, redondeándolo por exceso o por defecto al peso.

PROMOCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 20 PUNTOS)

Se asignará puntaje conforme con la siguiente tabla:

ESTIMULO A LA INDUSTRIA NACIONAL	PUNTOS
Cuando el PROPONENTE certifique que prestará el servicio con personal cien por ciento (100%) nacional para la prestación del servicio.	20
Cuando EL PROPONENTE certifique que prestará el servicio con personal nacional y extranjero para la prestación del servicio.	10
Cuando EL PROPONENTE certifique que prestará el servicio con personal cien por ciento (100%) extranjero o no anexen certificación.	0

Para efectos de la evaluación, el Representante Legal del proponente, deberá acreditar tal circunstancia mediante certificación escrita.

Se entiende por Servicios Nacionales: Servicios prestados por: a) personas naturales colombianas (por nacimiento o por adopción); b) personas naturales residentes en Colombia, o c) personas jurídicas constituidas de acuerdo con la ley colombiana; y los Servicios Extranjeros con Tratamiento de Nacionales.

Bienes o Servicios Extranjeros con Tratamiento de Nacionales: Son a) los originarios de países con los que Colombia ha negociado trato nacional en materia de compras estatales, y b) los originarios de países en los que se concede a las ofertas de bienes y servicios colombianos, el mismo tratamiento otorgado a sus bienes y servicios nacionales.

NOMBRE DEL PROPONENTE

a. ING INGENIERÍA S.A.S.

EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL DEL PROPONENTE (MÁXIMO 10 PUNTOS)

El oferente presenta la siguiente relación de contratos:

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	Proportión participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)			Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	observaciones		
										UT / Consorcio	%	DURACIÓN (MESES)					
1	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)	CONSORCIO TRONCAL AMÉRICAS (ING INGENIERÍA S.A.S.)	MANTENIMIENTO TRONCAL AMÉRICAS	15 DE 2004	Interventoría técnica administrativa, financiera y ambiental a la etapa de mantenimiento de los siguientes proyectos: adecuación de la troncal calle 13 (desde la troncal caracas hasta el empalme con la troncal Américas), troncal Américas (desde el empalme con la troncal calle 13, hasta el portal Américas) Portal Américas estación intermedia e Banderas y estación intermedia San Victorino en Bogotá D.C.	12/07/2004	30/05/2009	59,00	\$ 1.322.414.144,00	C	40%	24,00	\$ 528.965.657,60	1064,53	0,00	1064,50	Los contratos aportados por el proponente cumplen con los requisitos solicitados y cuentan con las certificaciones correspondientes emitidas por las entidades contratantes.

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	Proportión participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)				Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	observaciones
										UT / Consorcio	%	DURACIÓN (MESES)	Valor con el porcentaje				
2	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)	CONSORCIO ING DINPRO	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN CALLE 80	208 - 2004	Interventoría técnica administrativa, financiera y ambiental para la construcción de la conexión calle 80 por autopista norte - etapa 2 en Bogotá D.C.	02/05/2007	03/04/2009	23,00	\$ 1.372.484.576,00	C	80%	18,00	\$ 1.097.987.660,80	2209,68	2209,70	0,00	

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	UT / Consorcio	Proporción participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)	Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales de cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	observaciones		
										%	DURACIÓN (MESES)	Valor con el porcentaje (SMMLV)					
3	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	CONSORCIO INTERVENTORÍA INTEGRAL	MANTENIMIENTO CARRETERA BUCARAMANGA - CUESTABOBA	2278 - 2006	Interventoría para el mejoramiento y mantenimiento de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba sector Pr 37 + 000 al Pr 73+ 000 ruta 66 tramo 66003	22/01/2007	21/02/2009	25,00	\$ 911.180.104,00	C	75%	19,00	\$ 683.385.078,00	1375,30	0,00	1375,30	

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	Proportión participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)				Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	observaciones
										UT / Consorcio	%	DURACIÓN (MESES)	Valor con el porcentaje				
4	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)	CONSORCIO ING INGENIERÍA S.A. PCA LTDA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS A BARRIOS.	IDU 148 - 2006	Interventoría técnica, administrativa, financiera y socio ambiental para la construcción de accesos a barrios y pavimentos locales grupo II: Fontibón, Suba, Usaquén, en Bogotá D.C.	05/03/2007	25/07/2008	17,00	\$ 770.811.844,00	C	50%	9,00	\$ 385.405.922,00	835,12	835,10	0,00	
TOTAL														5484,63	3044,80	2439,80	

EL PROPONENTE ING INGENIERÍA S.A.S. PRESENTA 4 CONTRATOS DE INTERVENTORÍA DE PROYECTOS VIALES QUE INCLUYEN: CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O AMPLIACIÓN O REHABILITACIÓN O PAVIMENTACIÓN, ADEMÁS SE ENCUENTRAN DEBIDAMENTE ACREDITADOS POR LAS ENTIDADES CONTRATANTES; SU SUMATORIA EQUIVALE EN SMMLV ES DE 5484 POR LO QUE OBTIENE UN PUNTAJE IGUAL A 20

OBSERVACIÓN	SMMLV ACREDITADOS	PUNTAJE
EL VALOR ACREDITADO DE LA EXPERIENCIA ADICIONAL PRESENTADA EQUIVALE A SMMLV	5484,63	20

TOTAL PUNTOS EXPERIENCIA ADICIONAL DEL PROPONENTE	20
--	-----------

OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 60 PUNTOS)

Se verificó los tres anexos solicitados donde se presentan los siguientes valores:

Propuesta económica presentada por el oferente

ANEXO 6

PROPUESTA ECONÓMICA

Concepto	Valor
Costo contrato de Interventoría (Antes de IVA)	\$ 1.290.366.117,65
Valor IVA del contrato	\$ 245.169.562,35
Valor total contrato de Interventoría	\$ 1.535.535.680,00

Desglose de la oferta económica.

ANEXO 15

OTROS COSTOS DIRECTOS PRECISABLES

Concepto	Valor
otros costos directos precisables	\$ 313.175.617,65

ANEXO 14

COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL

Concepto	Valor
costos directos del personal	\$ 977.190.500,00

ANEXO 16

FACTOR MULTIPLICADOR

Concepto	%
Factor multiplicador	250,00

Teniendo como referencia el requerimiento expresado en el anexo 6

“Todos los valores de la propuesta deberán estar ajustados al peso sin centavos, caso contrario la entidad procederá a ajustar el valor que no lo esté, redondeándolo por exceso o por defecto al peso.”

Por lo tanto se procede a realizar los ajustes requeridos a la oferta económica.

Concepto	Valor
Costo contrato de Interventoría (Antes de IVA)	\$ 1.290.366.118,00
Valor IVA del contrato	\$ 245.169.562,00
Valor total contrato de Interventoría	\$ 1.535.535.680,00

Desglose de la oferta económica.

ANEXO 15

OTROS COSTOS DIRECTOS PRECISABLES

Concepto	Valor
otros costos directos precisables	\$ 313.175.618,00

ANEXO 14

COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL

Concepto	Valor
costos directos del personal	\$ 977.190.500,00

ANEXO 16

FACTOR MULTIPLICADOR

Concepto	%
Factor multiplicador	250,00



EVALUACIÓN

$Px=60*A/B$

PX = 60
A = \$1.290.366.118,00
B = \$1.290.366.118,00
PX = 60,00 PUNTOS

PUNTAJE OBTENIDO OFERTA ECONÓMICA	60
--	-----------

PROMOCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 20 PUNTOS)

EL REPRESENTANTE LEGAL DE ING INGENIERÍA S.A.S., MANIFIESTA MEDIANTE DOCUMENTO BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO SU APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL; QUE, PARA EL SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, EL PERSONAL CON EL CUAL TRABAJARA SERA EN UN 100% NACIONAL.

TOTAL PUNTOS PROMOCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL	20
---	-----------

TOTAL PUNTOS OBTENIDOS ING INGENIERÍA S.A.S.	100
---	------------

NOMBRE DEL PROPONENTE

b. CONSORCIO INTERVÍAS COCORNÁ

EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL DEL PROPONENTE (MÁXIMO 10 PUNTOS)

El oferente presenta la siguiente relación de contratos:

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	Proporción participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)		Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	OBSERVACIONES		
										UT / Consorcio	%						
1	ALCALDÍA MUNICIPAL DE TOCANCIPÁ	CONSORCIO INTERZONAL (GNG INGENIERÍA S.A.S.)	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN ANILLO VIAL AUTÓDROMO	128 DE 2010	Interventoría técnica, administrativa y financiera para la ampliación, construcción y pavimentación del anillo vial del autódromo etapa 1 del Municipio de Tocancipá	01/07/2010	30/04/2012	22,00	\$ 798.217.291,00	C	80%	18,00	\$ 638.573.832,80	1126,83	1126,83	0,00	Los contratos aportados por el proponente cumplen con los requisitos solicitados y cuentan con las certificaciones correspondientes emitidas por las entidades contratantes.

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	UT / Consorcio	Proporción participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)	Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	OBSERVACIONES		
2	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)	CONSORCIO INTER MALLA VIAL 017 (GNG INGENIERÍA S.A.S.)	CONSTRUCCIÓN DE MALLA VIAL	IDU - 005 - 2013	Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, social, ambiental y siso para la construcción de la avenida German Arciniegas (carrera 11), entre la avenida Carlos Lleras Restrepo (calle 100) y la calle 106, en Bogotá D.C.	01/04/2013	25/09/2014	18,00	\$ 1.700.319.036,00	C	40%	7,00	\$ 680.127.614,40	1104,10	1104,10	0,00	

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	UT / Consorcio	Proportión participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)	Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	OBSERVACIONES		
3	GOBERNACIÓN DEL CASANARE	CONSORCIO INTERCASANARE (GNG INGENIERÍA S.A.S.)	REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE VÍAS	2035 DE 2014	Interventoría técnica, ambiental, administrativa, financiera, contable y jurídica para la rehabilitación a la vía Tocaría - Orocue, tramo la Nevera Guanapalo etapa 1, Casanare - Orinoquia. 2. Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal y ambiental, para mantenimiento y pavimentación de la vía Pore - Trinidad	22/12/2014	04/11/2016	23,00	\$ 3.972.378.233,00	C	55%	13,00	\$ 2.184.808.028,15	3168,90	0,00	3168,90	

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	UT / Consorcio	Proporción participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)	Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	OBSERVACIONES		
4	ALCALDÍA LOCAL DE BOSA	INGENIERÍA DE PROYECTOS S.A.S. (INGENIERÍA DE PROYECTOS S.A.S.)	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL LOCAL	147 DE 2011	Realizar la interventoría técnica, administrativa y financiera del contrato que resulte de la licitación pública 075 de 2011 del FDLB para el mejoramiento de la malla vial local a través de 2 acciones 1. Mantenimiento a través del fresado estabilizado y/u otros aditivos de estabilización. 2. construcción de vías del barrio villa Emma.	22/12/2011	21/06/2013	18,00	\$ 1.588.008.215,00	N/A	100%	18,00	\$ 1.588.008.215,00	2693,82	0,00	2693,82	

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	UT / Consorcio	Proporción participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)	Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	OBSERVACIONES		
5	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	CONSORCIO RED VIAL 2012 (INGENIERÍA DE PROYECTOS S.A.S.)	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS	2210 DE 2012	Interventoría para el mantenimiento y rehabilitación de la carretera Barbosa - Cisneros - Puerto Berrio, cruce ruta 45, ruta 62 tramos 6205 y 6206 Departamento de Antioquia y Santander.	14/12/2012	27/10/2014	23,00	\$ 2.759.312.472,00	N/A	33%	8,00	\$ 910.573.115,76	1478,20	0,00	1478,20	
										TOTAL			9571,85	2230,93	7340,92		

EL PROPONENTE CONSORCIO INTERVÍAS COCORNÁ PRESENTA 5 CONTRATOS DE INTERVENTORÍA DE PROYECTOS VIALES QUE INCLUYEN: CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O AMPLIACIÓN O REHABILITACIÓN O PAVIMENTACIÓN, ADEMÁS SE ENCUENTRAN DEBIDAMENTE ACREDITADOS POR LAS ENTIDADES CONTRATANTES; SU SUMATORIA EQUIVALE EN SMMLV ES DE 9571,85 POR LO QUE OBTIENE UN PUNTAJE IGUAL A 20.

OBSERVACIÓN	SMMLV ACREDITADOS	PUNTAJE
EL VALOR ACREDITADO DE LA EXPERIENCIA ADICIONAL PRESENTADA EQUIVALE A SMMLV	9571,85311	20

TOTAL PUNTOS EXPERIENCIA ADICIONAL DEL PROPONENTE	20
--	-----------

OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 60 PUNTOS)

Se verificó los tres anexos solicitados donde se presentan los siguientes valores:

Propuesta económica presentada por el oferente

ANEXO 6

PROPUESTA ECONÓMICA

Concepto	Valor
Costo contrato de Interventoría (Antes de IVA)	\$ 1.382.046.000,00
Valor IVA del contrato	\$ 262.588.740,00
Valor total contrato de Interventoría	\$ 1.644.634.740,00

Desglose de la oferta económica.

ANEXO 15

OTROS COSTOS DIRECTOS PRECISABLES

Concepto	Valor
otros costos directos precisables	\$ 784.680.000,00

ANEXO 14

COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL

Concepto	Valor
costos directos del personal	\$ 597.366.000,00

ANEXO 16

FACTOR MULTIPLICADOR

Concepto	%
Factor multiplicador	220,00

EVALUACIÓN

$$Px=60*A/B$$

$$PX = 60$$

$$A = \$1.290.366.118,00$$

$$B = \$1.382.046.000,00$$

$$PX = 56,02 \text{ PUNTOS}$$

TOTAL PUNTOS OFERTA ECONÓMICA	56,02
--------------------------------------	--------------

PROMOCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 20 PUNTOS)

EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO INTERVÍAS COCORNÁ, DECLARA MEDIANTE DOCUMENTO ANEXO A SU PROPUESTA SU APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL; QUE, PARA EL SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, EL PERSONAL CON EL CUAL TRABAJARA SERA EN UN 100% NACIONAL.

TOTAL PUNTOS PROMOCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL	20
---	-----------

TOTAL PUNTOS OBTENIDOS CONSORCIO INTERVÍAS COCORNÁ.	96,02
--	--------------

NOMBRE DEL PROPONENTE

c. CONSORCIO ANTIOQUIA VIAL

EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL DEL PROPONENTE (MÁXIMO 10 PUNTOS)

El oferente presenta la siguiente relación de contratos:

No	ENTIDAD / FIRMA	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos \$	Proporción participación		Duración (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio* (Mesecl) Valor con el porcentaje)	Valor acreditado (SMMLV)	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	observaciones	
										UT / Consorcio	%						
1	TRANSCARIBE S.A.	CONSORCIO VIAL LA MARINA (BATEMAN INGENIERIA S.A.)	Construcción del tramo de	CPI - TC - 001- 2009	Asesoría e interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental del contrato de obra para la construcción del tramo de corredor Bocagrande SITM, Transcaribe desde el sector del parque de la Marina hasta el sector de la base Naval, Cartagena de Indias Distrito Turístico y cultural.	6/11/2009	6/10/2010	11,00	\$ 961.485.513,00	C	48,50%	5,00	\$ 466.320.473,81	905,48	905,48	0,00	Los contratos aportados por el proponente cumplen con los requisitos solicitados y cuentan con las certificaciones correspondientes emitidas por las entidades contratantes.

No	ENTIDAD / FIRMA	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos \$	Proporción participación				Valor (SMMLV)	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	observaciones
										UT / Consorcio	%	DURACIÓN (MESES)	Valor con el porcentaje				
2	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	CONSORCIO INTERVIAL NARIÑO (BATEMAN INGENIERIA S.A.)	Obras de mejoramiento y	4223 DE 2013	Interventoría de las obras de mejoramiento y mantenimiento de la carretera Ipiales - Guachucal - el Espino rutas 0801 y 1701, Departamento de Nariño, modulo 2	3/02/2014	30/11/2015	22,00	\$ 2.676.221.400,00	C	50%	11,00	\$ 1.338.110.700,00	2076,68	0,00	2076,68	

No	ENTIDAD / FIRMA	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos \$	Proporción participación				Valor (SMMLV)	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	observaciones
										UT / Consorcio	%	DURACIÓN (MESES)	Valor con el porcentaje				
3	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	CONSORCIO ECO BRISAS 2014 (BATEMAN INGENIEROS S.A.S.)	Obras de mejoramiento y mantenimiento	1322 DE 2014	Interventoría de las obras de mejoramiento y mantenimiento de la carretera calamar el retorno - San José del Guaviare ruta 7506 - Departamento del Guaviare.	5/11/2014	16/05/2015	6,00	\$ 2.001.611.784,00	C	40%	2,00	\$ 800.644.713,60	1242,56	0,00	1242,56	

No	ENTIDAD / FIRMA	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos \$	UT / Consorcio	Proporción participación	DURACIÓN (MESES)	Valor con el porcentaje	Valor (SMMLV)	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	observaciones
4	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	CONSORCIO INTERVIAL BOYACÁ (BATEMAN INGENIERIA S.A.)	Obras de mejoramiento y mantenimiento Vial.	4148 DE 2013	Interventoría para el desarrollo vial lago de Tota con una longitud de 60 Km Departamento de Boyacá.	31/12/2013	14/12/2016	29,00	\$ 5.558.696.800,00	C	41%	12,00	\$ 2.279.062.143,00	3305,60	0,00	3305,60	

No	ENTIDAD / FIRMA	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos \$	Proporción participación			Valor (SMMLV)	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	observaciones	
										UT / Consorcio	%	DURACIÓN (MESES) Valor con el porcentaje					
5	ALCALDIA DE BARRANQUILLA	CONSORCIO CRA 54 (BATEMAN INGENIEROS S.A.S.)	Obras de ampliación de vía.	0112 - 2013 - 000030 de 2013	Interventoría técnica, administrativa y financiera de la ampliación de la carrera 54 entre calles 53 y calle 48 en el distrito de barranquilla, enmarcado dentro del plan de obras de valorización por beneficio general.	16/08/2013	14/12/2015	6,00	\$ 681.727.032,00	C	50%	3,00	\$ 340.863.516,00	529,00	0,00	529,00	
TOTAL													8059,3	905,48	7153,84		

EL PROPONENTE CONSORCIO ANTIOQUIA VIAL PRESENTA 5 CONTRATOS DE INTERVENTORÍA DE PROYECTOS VIALES QUE INCLUYEN: CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O AMPLIACIÓN O REHABILITACIÓN O PAVIMENTACIÓN, ADEMÁS SE ENCUENTRAN DEBIDAMENTE ACREDITADOS POR LAS ENTIDADES CONTRATANTES; SU SUMATORIA EQUIVALE EN SMMLV ES DE 8059,32 POR LO QUE OBTIENE UN PUNTAJE IGUAL A 20.

OBSERVACIÓN	SMMLV ACREDITADOS	PUNTAJE
EL VALOR ACREDITADO DE LA EXPERIENCIA ADICIONAL PRESENTADA EQUIVALE A SMMLV	8059,32	20

TOTAL PUNTOS EXPERIENCIA ADICIONAL DEL PROPONENTE	20
--	-----------

OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 60 PUNTOS)

Se verificó los tres anexos solicitados donde se presentan los siguientes valores:

Propuesta económica presentada por el oferente

ANEXO 6

PROPUESTA ECONÓMICA

Concepto	Valor
Costo contrato de Interventoría (Antes de IVA)	\$ 1.290.366.118,00
Valor IVA del contrato	\$ 245.169.562,00
Valor total contrato de Interventoría	\$ 1.535.535.680,00

Desglose de la oferta económica.

ANEXO 15

OTROS COSTOS DIRECTOS PRECISABLES

Concepto	Valor
otros costos directos precisables	\$ 335.290.675,00

ANEXO 14

COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL

Concepto	Valor
costos directos del personal	\$ 955.075.443,00

ANEXO 16

FACTOR MULTIPLICADOR

Concepto	%
Factor multiplicador	221,00

EVALUACIÓN

$$Px=60*A/B$$

PX = 60
 A = \$1.290.366.118,00
 B = \$1.290.366.118,00
 Px = 60,00 PUNTOS

TOTAL PUNTOS OFERTA ECONÓMICA	60,00
--------------------------------------	--------------

PROMOCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 20 PUNTOS)

EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO ANTIOQUIA VIAL, INDICA MEDIANTE DOCUMENTO ANEXO A SU PROPUESTA SU APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL; QUE, PARA EL SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, EL PERSONAL CON EL CUAL TRABAJARA, SUS BIENES Y SERVICIOS SERAN EN UN 100% NACIONAL.

TOTAL PUNTOS PROMOCION A LA INDUSTRIA NACIONAL	20
---	-----------

TOTAL PUNTOS OBTENIDOS DEL CONSORCIO ANTIOQUIA VIAL.	100,00
---	---------------

NOMBRE DEL PROPONENTE

d. AREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (AIM S.A.S).

EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL DEL PROPONENTE (MÁXIMO 10 PUNTOS)

El oferente presenta la siguiente relación de contratos:

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	Proporción participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)			Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	OBSERVACIONES	
										UT / Consorcio	%	DURACIÓN (MESES)					
1	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS -	CONSORCIO PRIORITARIO 004 (AIM S.A.S.)	Mejoramiento vial.	637 DEL 2012	Interventoría integral que incluya, pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, administrativa, jurídica, gestión social, predial y ambiental para el mejoramiento del proyecto vial Garzón - San José de Fragua fase 2, en el programa de corredores prioritarios para la prosperidad.	9/08/2012	28/12/2015	41,00	\$ 4.882.154.765,00	C	50%	21,00	\$ 2.441.077.382,50	3788,43	0,00	3788,43	Los contratos aportados por el proponente cumplen con los requisitos solicitados y cuentan con las certificaciones correspondientes emitidas por las entidades contratantes.

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	UT / Consorcio	Proportión participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)	Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	OBSERVACIONES		
2	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	CONSORCIO PRIORITARIO 002 (AIM S.A.S.)	Mejoramiento vial.	677 DEL 2012	Interventoría integral que incluye, pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, administrativa, jurídica, gestión social, predial y ambiental para el mejoramiento del proyecto transversal central del Pacifico fase 2, en el programa de corredores prioritarios para la prosperidad modulo 2.	26/07/2012	25/08/2017	52,00	\$ 9.599.794.117,00	C	50%	26,00	\$ 4.799.897.058,50	6506,42	0,00	6506,42	

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	UT / Consorcio	Proportión participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)	Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	OBSERVACIONES		
3	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA	CONSORCIO OCCIDENTE Y URABÁ 2013 (AIM S.A.S.)	Construcción de obras de la red vial	2013 - SS - 20 - 0017	Interventoría técnica, ambiental, administrativa, financiera y legal para el mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento y construcción de obras complementarias de la red vial de la subregión occidente y Urabá del departamento de Antioquia.	2/09/2013	24/07/2016	35,00	\$ 3.135.405.258,00	C	50%	18,00	\$ 1.567.702.629,00	2273,83	2273,83	0,00	

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	UT / Consorcio	Proporción participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)	Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	OBSERVACIONES		
4	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	CONSORCIO CCC - AIM 010 (AIM S.A.S.)	Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la red vial	2375 DE 2012	Interventoría al mantenimiento y rehabilitación de la carretera Honda - Villeta ruta 50 tramo 5008, Departamento de Cundinamarca.	13/12/2012	31/07/2016	40,00	\$ 3.659.883.524,00	C	50%	20,00	\$ 1.829.941.762,00	2654,19	0,00	2654,19	

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	UT / Consorcio	Proporción participación (Ejecución en Unión Temporal o Consorcio**)	Valor acreditado	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	OBSERVACIONES		
5	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	CONSORCIO CCC - AIM/012 (AIM S.A.S.)	Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento	2220 DE 2012	Interventoría para el mantenimiento y rehabilitación de las carreteras Bucaramanga - San Alberto sector Rio Negro San Alberto ruta 45A08, Barrancabermeja - cruce ruta 45 (La Lizama), ruta 66, tramo 6601, y cruce ruta 45 (La Fortuna) Lebrija ruta 66, tramo 6602, Departamento de Santander, módulo 2.	13/12/2012	13/10/2015	34,00	\$ 4.335.432.227,00	C	50%	17,00	\$ 2.167.716.113,50	3364,19	0,00	3364,19	
TOTAL												18587,1	2273,83	16313,23			

EL PROPONENTE AREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (AIM S.A.S), PRESENTA 5 CONTRATOS DE INTERVENTORÍA DE PROYECTOS VIALES QUE INCLUYEN: CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O AMPLIACIÓN O REHABILITACIÓN O PAVIMENTACIÓN, ADEMÁS SE ENCUENTRAN DEBIDAMENTE ACREDITADOS POR LAS ENTIDADES CONTRATANTES; SU SUMATORIA EQUIVALE EN SMMLV ES DE 18587,06 POR LO QUE OBTIENE UN PUNTAJE IGUAL A 20.

OBSERVACIÓN	SMMLV ACREDITADOS	PUNTAJE
EL VALOR ACREDITADO DE LA EXPERIENCIA ADICIONAL PRESENTADA EQUIVALE A SMMLV	18587,06	20

TOTAL PUNTOS EXPERIENCIA ADICIONAL DEL PROPONENTE	20
--	-----------

OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 60 PUNTOS)

Se verificó los tres anexos solicitados donde se presentan los siguientes valores:

Propuesta económica presentada por el oferente

ANEXO 6

PROPUESTA ECONÓMICA

Concepto	Valor
Costo contrato de Interventoría (Antes de IVA)	\$ 1.290.366.118,00
Valor IVA del contrato	\$ 245.169.562,00
Valor total contrato de Interventoría	\$ 1.535.535.680,00

Desglose de la oferta económica.

ANEXO 15

OTROS COSTOS DIRECTOS PRECISABLES

Concepto	Valor
otros costos directos precisables	\$ 361.653.000,00

ANEXO 14

COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL

Concepto	Valor
costos directos del personal	\$ 928.713.118,00

ANEXO 16

FACTOR MULTIPLICADOR

Concepto	%
Factor multiplicador	220,00

EVALUACIÓN

$$Px=60*A/B$$

$$\begin{aligned}
 PX &= 60 \\
 A &= \$1.290.366.118,00 \\
 B &= \$1.290.366.118,00 \\
 PX &= 60,00 \text{ PUNTOS}
 \end{aligned}$$

TOTAL PUNTOS OFERTA ECONÓMICA	60,00
--------------------------------------	--------------

PROMOCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 20 PUNTOS)

EL REPRESENTANTE LEGAL DE AREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (AIM S.A.S.), MANIFIESTA MEDIANTE DOCUMENTO ANEXO A SU PROPUESTA SU APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL; QUE, PARA EL SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, EL PERSONAL CON EL CUAL TRABAJARA SERA EN UN 100% NACIONAL.

TOTAL PUNTOS PROMOCION A LA INDUSTRIA NACIONAL	20
---	-----------

TOTAL PUNTOS OBTENIDOS POR AREDONDO MADRID INGENIEROS S.A.S. (AIM S.A.S.).	100,00
---	---------------

NOMBRE DEL PROPONENTE

e. **CONSORCIO VIAL DE COCORNÁ.**

EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL DEL PROPONENTE (MÁXIMO 10 PUNTOS)

El oferente presenta la siguiente relación de contratos:

No	ENTIDAD / FIRMA CONTRATANTE	NOMBRE CONTRATISTA	NOMBRE DEL PROYECTO	NÚMERO DEL CONTRATO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN (MESES COMPLETOS)	Valor del Contrato (Sin IVA) en pesos colombianos	Proporción participación		DURACIÓN (MESES)	Valor con el porcentaje de participación en	Valor (SMMLV)	Contratos de interventoría de proyectos viales que incluya construcción. (Smmlv)	Contratos de interventoría de proyectos viales en cualquiera de las siguientes actividades: mejoramiento o mantenimiento o ampliación o rehabilitación o pavimentación. Rehabilitación o pavimentación. (Smmlv)	EVALUACIÓN
										UT / Consorcio	%						
1	GOBERNACIÓN DEL ATLANTICO	ECOVIAS S.A.S.	Mejoramiento, mantenimiento y reconstrucción vial.	010 - FNC - CH	Interventoría de las obras de mejoramiento, reconstrucción de tramos erosionados de la carretera YE de Guaimaral (Tubará) - Los Pocitos (Galapa)- Juan Mina (Barranquilla), en el departamento del Atlántico.	24/08/2011	22/02/2013	18,00	\$ 1.484.896.904,00	N/A	100%	18,00	\$ 1.484.896.904,00	2518,91	0,00	2518,91	Los contratos aportados por el proponente cumplen con los requisitos solicitados y cuentan con las certificaciones correspondientes emitidas por las entidades contratantes.

EL PROPONENTE CONSORCIO VIAL DE COCORNÁ, PRESENTA 2 CONTRATOS DE INTERVENTORÍA DE PROYECTOS VIALES QUE INCLUYEN: CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O AMPLIACIÓN O REHABILITACIÓN O PAVIMENTACIÓN, ADEMÁS SE ENCUENTRAN DEBIDAMENTE ACREDITADOS POR LAS ENTIDADES CONTRATANTES; SU SUMATORIA EQUIVALE EN SMMLV ES DE 5266,65 POR LO QUE OBTIENE UN PUNTAJE IGUAL A 20.

OBSERVACIÓN	SMMLV ACREDITADOS	PUNTAJE
EL VALOR ACREDITADO DE LA EXPERIENCIA ADICIONAL PRESENTADA EQUIVALE A SMMLV	5266,65	20

TOTAL PUNTOS EXPERIENCIA ADICIONAL DEL PROPONENTE	20
--	-----------

OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 60 PUNTOS)

Se verificó los tres anexos solicitados donde se presentan los siguientes valores:

Propuesta económica presentada por el oferente

ANEXO 6

PROPUESTA ECONÓMICA

Concepto	Valor
Costo contrato de Interventoría (Antes de IVA)	\$ 1.290.366.118,00
Valor IVA del contrato	\$ 245.169.562,00
Valor total contrato de Interventoría	\$ 1.535.535.680,00

Desglose de la oferta económica.

ANEXO 15

OTROS COSTOS DIRECTOS PRECISABLES

Concepto	Valor
otros costos directos precisables	\$ 348.446.118,00

ANEXO 14

COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL

Concepto	Valor
costos directos del personal	\$ 941.920.000,00

ANEXO 16

FACTOR MULTIPLICADOR

Concepto	%
Factor multiplicador	290,00

EVALUACIÓN

$$Px=60*A/B$$

$$\begin{aligned}
 PX &= 60 \\
 A &= \$1.290.366.118,00 \\
 B &= \$1.290.366.118,00 \\
 PX &= 60,00 \text{ PUNTOS}
 \end{aligned}$$

TOTAL PUNTOS OFERTA ECONÓMICA	60,00
--------------------------------------	--------------

PROMOCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 20 PUNTOS)

EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO VIAL DE COCORNÁ, MANIFIESTA MEDIANTE DOCUMENTO ANEXO A SU PROPUESTA SU APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL; QUE, PARA EL SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, EL PERSONAL CON EL CUAL TRABAJARA SERA EN UN 100% NACIONAL.

TOTAL PUNTOS PROMOCION A LA INDUSTRIA NACIONAL	20
---	-----------

TOTAL PUNTOS OBTENIDOS POR EL CONSORCIO VIALDE COCORNÁ.	100,00
--	---------------

RESUMEN PONDERABLES

PROPONENTE	PUNTAJE OBTENIDO
a. ING INGENIERÍA S.A.S.	100,00 puntos
b. CONSORCIO INTERVIAS COCORNÁ	96,02 puntos
c. CONSORCIO ANTIOQUIA VIAL	100,00 puntos
d. AREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM S.A.S.)	100,00 puntos
e. CONSORCIO VIAL DE COCORNÁ	100,00 puntos

Como se evidencia, existe un empate en puntos con relación a los requisitos ponderables evaluados dentro del marco del proceso licitatorio; por lo que se recurre al numeral 3.23 FACTORES DEL DESEMPATE DE PROPUESTAS Se otorgará el primer orden de elegibilidad al proponente que haya obtenido en los requisitos ponderables el mayor puntaje.

Una vez evaluados los requisitos de calificación de las propuestas, en caso de presentarse un empate entre dos o más proponentes, se dará prioridad a los siguientes criterios de desempate:

- Se preferirá al proponente que haya obtenido el mayor puntaje en el primer factor de escogencia y calificación establecido en el presente Términos de referencia (Experiencia Específica Adicional del proponente)
- Si persiste el empate, se preferirá al proponente que tenga el mayor puntaje en el segundo factor de escogencia y calificación establecido en el presente Términos de referencia (Oferta Económica)

Ahora bien, si después de agotar los pasos expuesto anteriormente, el PATRIMONIO AUTÓNOMO P.A. VÍAS COCORNA EPM ZOMAC 2017 realizará un sorteo mediante balotas, en audiencia que se llevará a cabo el día hábil siguiente de la publicación del Informe Definitivo de Evaluación y Calificación, en la fecha, hora y lugar que se establezca mediante aviso. Para dichos efectos, los representantes legales (o delegados) de los interesados empatados escogerán las balotas y se realizará el sorteo siguiendo los siguientes pasos:

- Primera Serie.

En esta primera serie, se procederá a incorporar en una balotera un número de balotas, identificadas con un número igual al número de proponentes que se encuentren en condición de empatados.

Se sacará una balota por cada proponente, asignándole un número de mayor a menor, con el cual participará en la segunda serie.

- Segunda Serie.

Se procederá a incorporar en la balotera igual número de balotas al número de proponentes empatados.

El proponente que haya obtenido el número mayor en la primera serie, será el primero en sacar la balota con el número que lo identificará en esta segunda serie, y en forma sucesiva (de mayor a menor) procederán los demás proponentes.

El proponente que en esta segunda serie, saque la balota con el número mayor, será quien ocupe el primer puesto en el orden de elegibilidad y de manera sucesiva (de mayor a menor) hasta obtener el segundo puesto en el orden de elegibilidad. Una vez se cuente con los proponentes ubicados en el primer y segundo orden de elegibilidad se dará por terminado el sorteo.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y teniendo en cuenta que después de efectuar los dos primeros factores de desempate, se hace necesario generar un sorteo con los cuatro oferentes empatados por lo que por medio de comunicado oficial se citará al sorteo de balotas para efectuar el desempate y establecer el orden de elegibilidad.

El presente informe se publica a los trece (13) días del mes de Diciembre del presente año.

ORIGINAL
FIRMADO

LAURA VICTORIA FALLA GONZALEZ
COORDINADOR DE NEGOCIOS
PATRIMONIO AUTÓNOMO P.A. VÍAS COCORNÁ EPM ZOMAC 2017

ORIGINAL
FIRMADO

MILDRED ACUÑA DIAZ
LÍDER JURÍDICA

ORIGINAL
FIRMADO

YULY CASTRO PARDO
LÍDER TÉCNICA Y FINANCIERA