



MUNICIPIO DE LA GLORIA CESAR
Nit. 800.096.599-3
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS
Código 130



DOCUMENTO TÉCNICO DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA DE VÍAS
TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE LA GLORIA - CESAR

PROBLEMA:

DIFICULTAD EN LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE DE LA POBLACIÓN RURAL CON
LA CABECERA MUNICIPAL Y CENTROS POBLADOS DEL MUNICIPIO DE LA GLORIA -
CESAR

ANTECEDENTES

En las vías rurales del Municipio de La Gloria, durante la vigencia 2017 se realizó un mantenimiento consistente en perfilado y cuneteo y adición de material de relleno en algunos sectores, pero aun así, en las zonas críticas, estas se ven afectadas durante la temporada de lluvias disminuyendo notoriamente la transitabilidad y seguridad.

Es de resaltar que estas acciones en algunos sectores, como es el caso de las vías a Paraíso, Gobernador, San Pablo entre otras, no han funcionado debido a las pendientes existentes en el carretable que en épocas de invierno hace imposible el tránsito automotor y peatonal en los sectores, ocasionando a los agricultores imposibilidad de comercializar los productos de la zona.

JUSTIFICACIÓN DEL PROBLEMA

Las vías rurales a intervenir son vías de alta importancia en la zona oriental del Municipio, debido a la gran cantidad de productos agropecuarios que se producen y se transportan en la zona hacia la cabecera y municipios cercanos; otro detalle importante es la gran concentración de personas de nivel 1 y 2 del SISBEN que ven disminuida considerablemente su calidad de vida por la falta de vías en buen estado que facilite el transporte a centros de salud de primer y segundo orden. De acuerdo a esto el proyecto busca fundamentalmente lo siguiente:



- El goce y disfrute de la vía por parte de los habitantes de la zona rural de La Gloria.
- El mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de estas zonas rurales por la facilidad para el transporte de insumos y productos generados en el área de influencia del proyecto.
- El mejoramiento del tráfico vehicular.
- La disminución de las infecciones gripales a causa del polvo.
- La disminución de la vulnerabilidad de la vía al tener una buena superficie para la evacuación de las aguas lluvias

MAGNITUD DEL PROBLEMA

El Municipio de La Gloria cuenta con el siguiente inventario de vías:

INVENTARIO DE VÍAS MUNICIPALES

VIA	KM	ESTADO(Buena/Regular/Mala)
SAGOC- MARQUETALIA -PALOMAR	7	Regular
TRONCAL CARIBE- TORCOROMA- LAS PUNTAS- SIMAÑA	22	Buena
LA MATA - LOS CACAOS	8	Buena
TRONCAL CARIBE- CAÑO ALONSO	8,7	Buena
SIMAÑA- LA CUCHARA	10	Regular
TRONCAL CARIBE- TRINCHERAS	8,5	Regular
TRONCAL CARIBE- VEGA GRANDE- CALDERETA	8,5	Buena
BESOTE- SAN JUAN- LLANO CRUZADO- SAN PABLO	24	Regular
SAN JUAN- BÓVEDAS	6	Regular
BESOTE- CAÑO NEGRO	5	Mala
AYACUCHO- PLANADAS	7	Regular
TRAPICHE- GOBERNADOR	5	Regular
MELÉNDEZ- PUNTA BRAVA- CAÑO SECO	7	Regular
SABANA DE BUBETA- CAÑO JUAN	10	Regular
CAÑO JUAN- LA VIRGEN	14	Regular
CAÑO JUAN- MAICITO- CAÑO GUAYABO- CALLE REAL	11	Regular
SABANA DE BUBETA- BOQUERÓN	5	Regular
SABANA DE BUBETA- SEIS DE MAYO	2,5	Regular
MELÉNDEZ- BAJO ANAMAYA- BUBETA	5	Regular
SABANA DE BUBETA- VILLA NEIDA- CAÑO GUAYABO	8	Regular
BESOTE- SANTA LUCIA	10	Regular
PALLARES- SANTA LUCIA	3	Regular
SIMAÑA- MOLINA	5	Regular
20 DE FEBRERO- PARAISO	6	Mala
AYACUCHO- ALTO DE PORTACHUELO	12	Mala
AYACUCHO- 20 DE FEBRERO- EL CAIRO- EL CIELO	8	Regular
GALLINAZO- PARAISO	10	Mala

Fuente: Plan de Desarrollo Municipal 2016-2019



MUNICIPIO DE LA GLORIA CESAR
Nit. 800.096.599-3
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS
Código 130



- Longitud total de la vías en el municipio: 229 kilómetros
- Longitud a intervenir con placa huella: 2 kilómetros

ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

Para la ejecución de este proyecto, es necesaria la participación de varios actores, unos beneficiados directamente y otros beneficiados indirectamente; siendo unos cooperantes y otros beneficiarios.

A continuación, se relacionan los participantes:

➤ **ACTOR:** Nacional

ENTIDAD: Alta Consejería Presidencial para el Postconflicto, Derechos Humanos y Seguridad.

POSICIÓN: Cooperante

EXPECTATIVA: Formulación, estructuración y desarrollo de las políticas y programas relacionados con el posconflicto.

CONTRIBUCIÓN: Contribución técnica y financiera.

➤ **ACTOR:** Municipal

ENTIDAD: Municipio de La Gloria, Cesar

POSICIÓN: Ejecutor

EXPECTATIVA: Cumplir con las metas del Plan de Desarrollo Municipal en materia de mejoramiento de la malla vial municipal.

CONTRIBUCIÓN: Contribución técnica.

➤ **ACTOR:** Otro.

ENTIDAD: Comunidad de la zona rural del Municipio de La Gloria - Cesar.

POSICIÓN: Beneficiario.



EXPECTATIVA: Mejoramiento de la calidad de vida, debido a reducción de los tiempos de desplazamiento y facilidad en el transporte de insumos y productos generados en la zona a intervenir.

CONTRIBUCIÓN: Realización de veedurías ciudadanas.

OBJETIVOS (GENERAL Y ESPECÍFICOS)

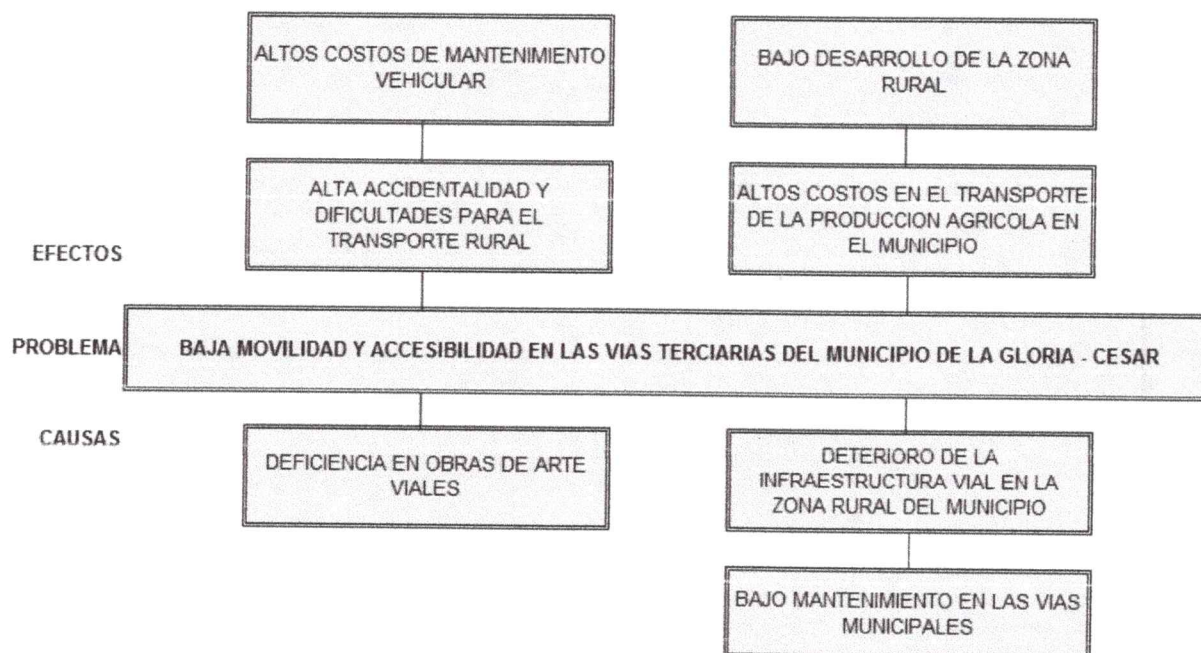
GENERAL:

- Mejorar la movilidad y accesibilidad de las vías terciarias del municipio de Gloria en la zona rural.

ESPECÍFICOS:

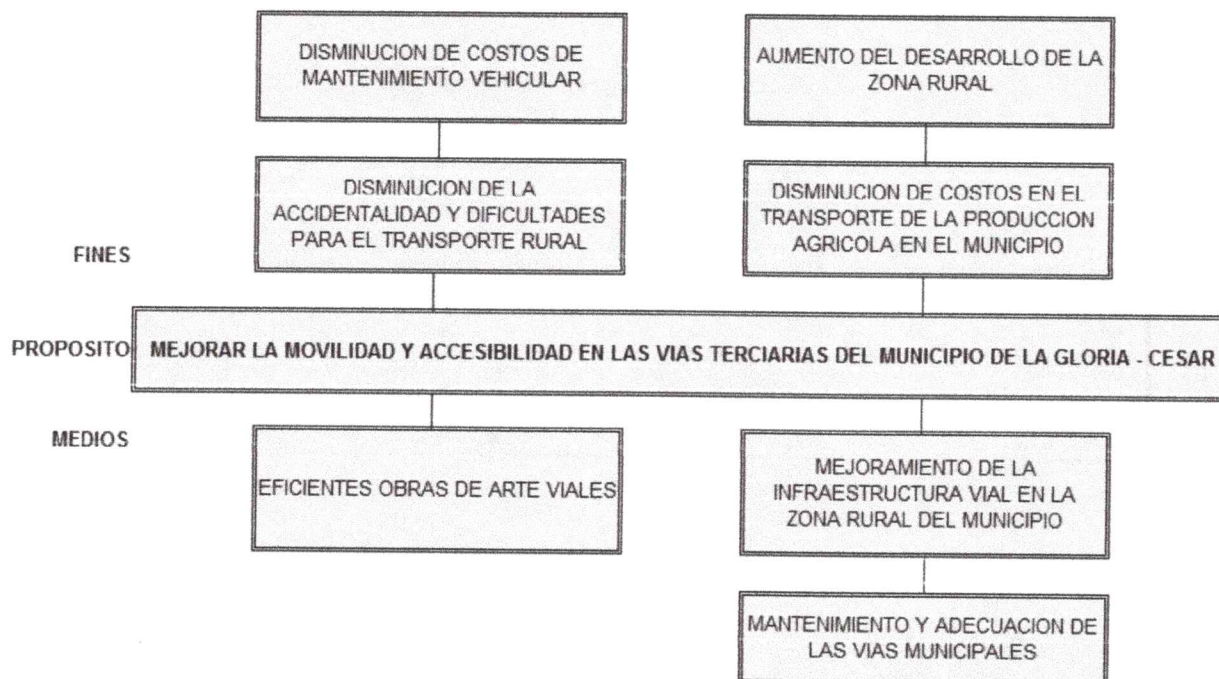
- Construir 2047 metros lineales de vía mediante la construcción de placa huella en concreto en vías rurales del Municipio de La Gloria.

ÁRBOL DEL PROBLEMA

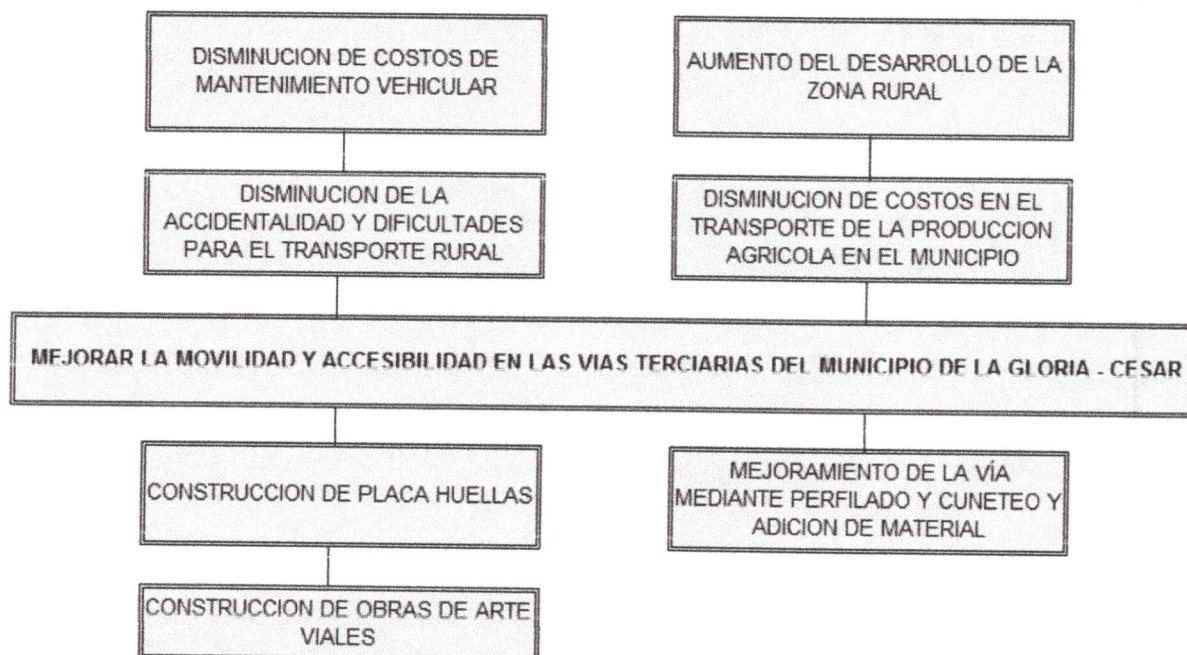




ÁRBOL DE OBJETIVOS



ÁRBOL DE METAS





CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA

Aspectos demográficos.

Según proyecciones DANE 2017, la población rural del municipio de La Gloria en el último informe fue de 6335 habitantes, de los cuales 3263 habitantes son del género masculino y 3072 del género femenino.

Grupo	Hombres	Mujeres	Total
Primera infancia	391	369	760
Infancia	457	430	887
Adolescencia	783	737	1520
Juventud	914	860	1774
Adultos	522	492	1014
Adultos mayores	196	184	380
Total	3263	3072	6335

*: FUENTE: PROYECCIÓN DANE 2017

Estratificación.

La población pertenece en su totalidad al Estrato Uno (1).

DESCRIPCIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

La construcción de placa huellas se realizara de manera general mediante cintas o placas en concreto reforzado que serán colocadas en módulos de 2.8 metros y tendrán las siguientes dimensiones: ancho de 0.90 metros y espesor de 0.15 metros. Entre estas cintas se construirá una placa de concreto clase G, también en un ancho de 0.90 metros y espesor de 0.15 metros; se construirán vigas riostras de 0.20 metros de ancho por 0.30 metros de altura localizadas cada de 3.0 metros de eje a eje en todo el ancho, el peralte de viga riostra será de 0.30 metros. Se construirá una placa de sobre ancho en concreto ciclópeo de 0.45 metros, cunetas y bordillo a lado y lado de la vía de acuerdo a las especificaciones y diseños establecidos en la Resolución 0004401 de 2017 Guía de diseño de Pavimentos con Placa-huella.



Se plantean las siguientes actividades y cantidades de obra para el desarrollo del proyecto:

ITEM	ESPECIFICACION INVIAS		ACTIVIDAD	UND	CANT
	GENE RAL	PARTICU LAR			
1	TRABAJOS PRELIMINARES				
1,1		310.1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	10.234,66
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA				
2,1		210.2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	M³	1.192,81
2,2		900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIENTO METROS (100 M).	M³-Km	74.431,34
2,3	210		EXCAVACIÓN MANUAL (VIGAS RIOSTRAS)	M3	113,60
2,4		600.2.3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO (ALCANTARILLAS)	M3	529,20
2,5		610.2	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO (ALCANTARILLAS)	M3	176,19
3	CAPAS GRANULARES				
3,1		311.1	AFIRMADO	M³	1.315,64
3,2		320.3	SUBBASE GRANULAR CLASE C	M³	1.440,83
4	PAVIMENTO CON PLACA HUELLA				
4,1	500		PLACA HUELLA DE CONCRETO HIDRÁULICO	M2	4.018,06
4,2	630		CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (G) (CICLOPEO)	M2	3.236,57
4,4	500		VIGA RIOSTRA DE CONCRETO HIDRÁULICO (0,30 x 0,20 X 4,60 MTS); INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	ML	3.155,60
4,5		672.3	BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	ML	4.093,86
4,6		671.3	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	337,74



MUNICIPIO DE LA GLORIA CESAR
Nit. 800.096.599-3
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS
Código 130



4,7		640.1	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa	KG	69.106,45
4,8	642		CONSTRUCCIÓN DE JUNTAS PARA PLACA HUELLA	ML	13.282,94
4,9	642		SELLADO PARA JUNTAS	ML	13.282,94
5 OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					
5,1		710.1	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (75 X 75) CM	UND	24,00
6 OBRAS MENORES DE DRENAJE					
6,1		661.1	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO 21 Mpa DE 900 MM DE DIAMETRO INTERIOR	ML	126,00
6,2		630.4	CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)	M3	313,11

LA
GLORIA

Por un futuro mejor!



CRONOGRAMA

[illegible]