



MUNICIPIO DE LA GLORIA CESAR
Nit. 800.096.599-3
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS
Código 130



DOCUMENTO TÉCNICO DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA DE VÍAS
TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE LA GLORIA - CESAR

PROBLEMA:

DIFICULTAD EN LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE DE LA POBLACIÓN RURAL CON
LA CABECERA MUNICIPAL Y CENTROS POBLADOS DEL MUNICIPIO DE LA GLORIA -
CESAR

ANTECEDENTES

En las vías rurales del Municipio de La Gloria, durante la vigencia 2017 se realizó un mantenimiento consistente en perfilado y cuneteo y adición de material de relleno en algunos sectores, pero aun así, en las zonas críticas, estas se ven afectadas durante la temporada de lluvias disminuyendo notoriamente la transitabilidad y seguridad.

Es de resaltar que estas acciones en algunos sectores, como es el caso de las vías a Paraíso, Gobernador, San Pablo entre otras, no han funcionado debido a las pendientes existentes en el carretable que en épocas de invierno hace imposible el tránsito automotor y peatonal en los sectores, ocasionando a los agricultores imposibilidad de comercializar los productos de la zona.

JUSTIFICACIÓN DEL PROBLEMA

Las vías rurales a intervenir son vías de alta importancia en la zona oriental del Municipio, debido a la gran cantidad de productos agropecuarios que se producen y se transportan en la zona hacia la cabecera y municipios cercanos; otro detalle importante es la gran concentración de personas de nivel 1 y 2 del SISBEN que ven disminuida considerablemente su calidad de vida por la falta de vías en buen estado que facilite el transporte a centros de salud de primer y segundo orden. De acuerdo a esto el proyecto busca fundamentalmente lo siguiente:



- El goce y disfrute de la vía por parte de los habitantes de la zona rural de La Gloria.
- El mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de estas zonas rurales por la facilidad para el transporte de insumos y productos generados en el área de influencia del proyecto.
- El mejoramiento del tráfico vehicular.
- La disminución de las infecciones gripales a causa del polvo.
- La disminución de la vulnerabilidad de la vía al tener una buena superficie para la evacuación de las aguas lluvias

MAGNITUD DEL PROBLEMA

El Municipio de La Gloria cuenta con el siguiente inventario de vías:

INVENTARIO DE VÍAS MUNICIPAL

VIA	KM	ESTADO(Bueno/Regular/Malo)
SAGOC- MARQUETALIA -PALOMAR	7	Regular
TRONCAL CARIBE- TORCOROMA- LAS PUNTAS- SIMAÑA	22	Bueno
LA MATA - LOS CACAOS	8	Bueno
TRONCAL CARIBE- CAÑO ALONSO	8,7	Bueno
SIMAÑA- LA CUCHARA	10	Regular
TRONCAL CARIBE- TRINCHERAS	8,5	Regular
TRONCAL CARIBE- VEGA GRANDE- CALDERETA	8,5	Bueno
BESOTE- SAN JUAN- LLANO CRUZADO- SAN PABLO	24	Regular
SAN JUAN- BÓVEDAS	6	Regular
BESOTE- CAÑO NEGRO	5	Malo
AYACUCHO- PLANADAS	7	Regular
TRAPICHE- GOBERNADOR	5	Regular
MELÉNDEZ- PUNTA BRAVA- CAÑO SECO	7	Regular
SABANA DE BUBETA- CAÑO JUAN	10	Regular
CAÑO JUAN- LA VIRGEN	14	Regular
CAÑO JUAN- MAICITO- CAÑO GUAYABO- CALLE REAL	11	Regular
SABANA DE BUBETA- BOQUERON	5	Regular
SABANA DE BUBETA- SEIS DE MAYO	2,5	Regular
MELÉNDEZ- BAJO ANAMAYA- BUBETA	5	Regular
SABANA DE BUBETA- VILLA NEIDA- CAÑO GUAYABO	8	Regular
BESOTE- SANTA LUCIA	10	Regular
PALLARES- SANTA LUCIA	3	Regular
SIMAÑA- MOLINA	5	Regular
20 DE FEBRERO- PARAISO	6	Malo
AYACUCHO- ALTO DE PORTACHUELO	12	Malo
AYACUCHO- 20 DE FEBRERO- EL CAIRO- EL CIELO	8	Regular
GALLINAZO- PARAISO	10	Malo

Fuente: Plan de Desarrollo Municipal 2016-2019



MUNICIPIO DE LA GLORIA CESAR
Nit. 800.096.599-3
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS
Código 130



- Longitud total de la vías en el municipio: 229 kilómetros
- Longitud a intervenir con placa huella: 2 kilómetros

ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

Para la ejecución de este proyecto, es necesaria la participación de varios actores, unos beneficiados directamente y otros beneficiados indirectamente; siendo unos cooperantes y otros beneficiarios.

A continuación, se relacionan los participantes:

➤ **ACTOR:** Nacional

ENTIDAD: Alta Consejería Presidencial para el Postconflicto, Derechos Humanos y Seguridad.

POSICIÓN: Cooperante

EXPECTATIVA: Formulación, estructuración y desarrollo de las políticas y programas relacionados con el posconflicto.

CONTRIBUCIÓN: Contribución técnica y financiera.

➤ **ACTOR:** Municipal

ENTIDAD: Municipio de La Gloria, Cesar

POSICIÓN: Ejecutor

EXPECTATIVA: Cumplir con las metas del Plan de Desarrollo Municipal en materia de mejoramiento de la malla vial municipal.

CONTRIBUCIÓN: Contribución técnica.

➤ **ACTOR:** Otro.

ENTIDAD: Comunidad de la zona rural del Municipio de La Gloria - Cesar.

POSICIÓN: Beneficiario.



EXPECTATIVA: Mejoramiento de la calidad de vida, debido a reducción de los tiempos de desplazamiento y facilidad en el transporte de insumos y productos generados en la zona a intervenir.

CONTRIBUCIÓN: Realización de veedurías ciudadanas.

OBJETIVOS (GENERAL Y ESPECÍFICOS)

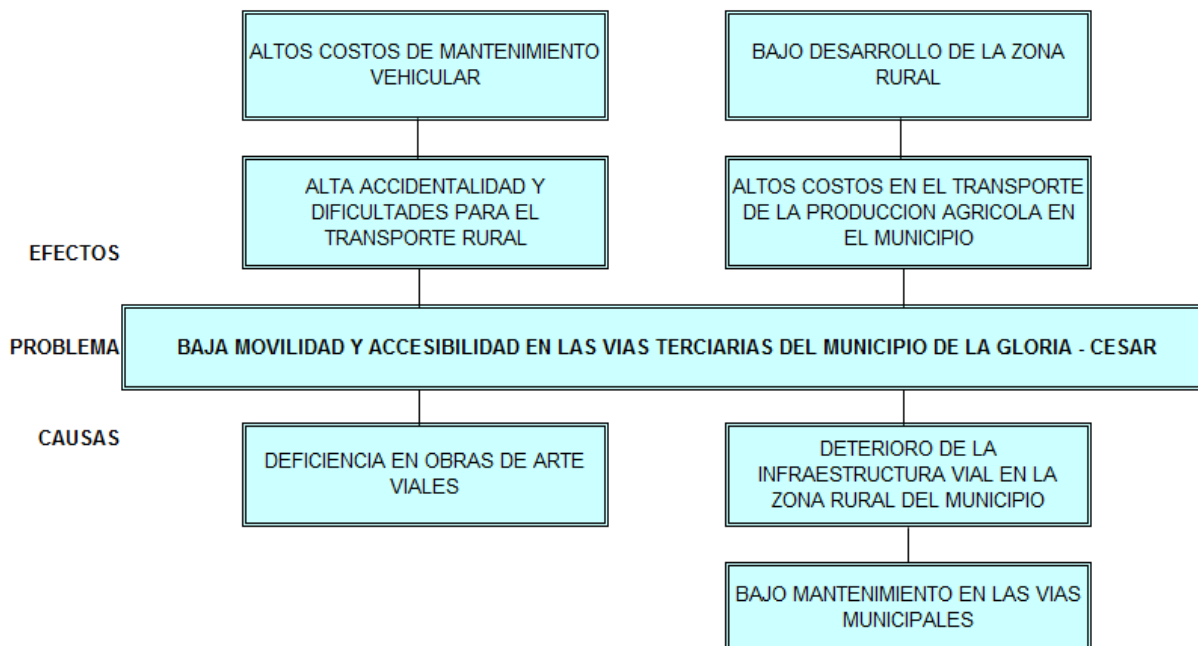
GENERAL:

- Mejorar la movilidad y accesibilidad de las vías terciarias del municipio de Gloria en la zona rural.

ESPECÍFICOS:

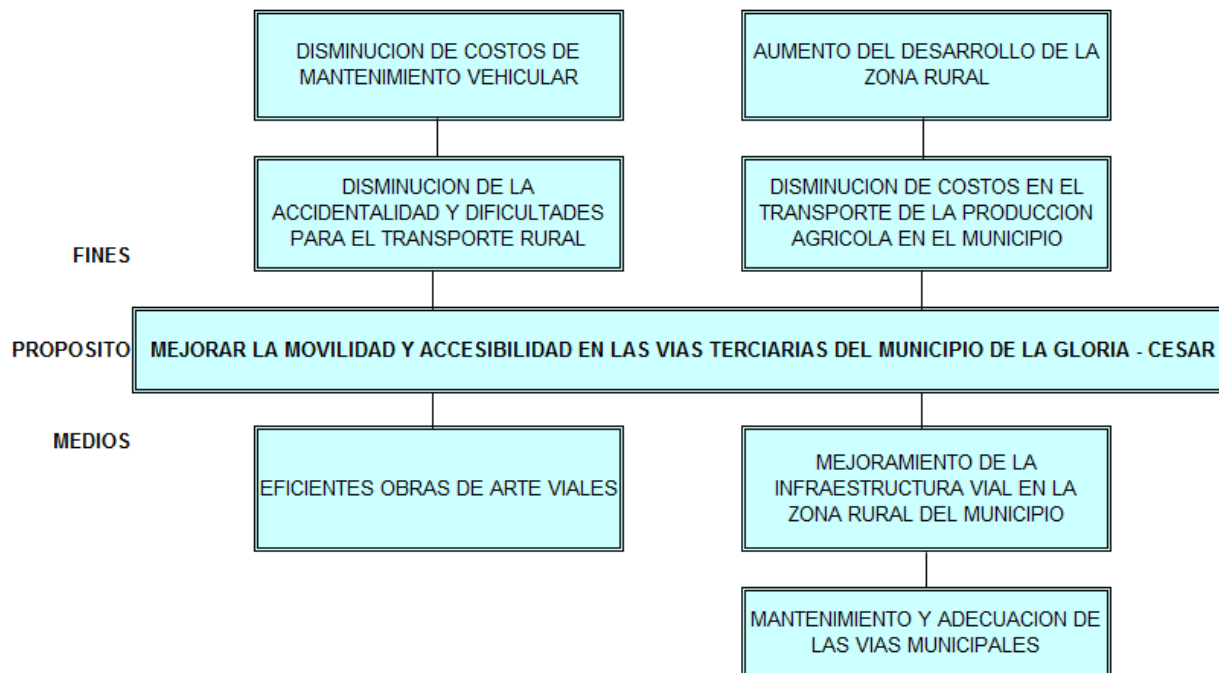
- Construir 2047 metros lineales de vía mediante la construcción de placa huella en concreto en vías rurales del Municipio de La Gloria.

ÁRBOL DEL PROBLEMA

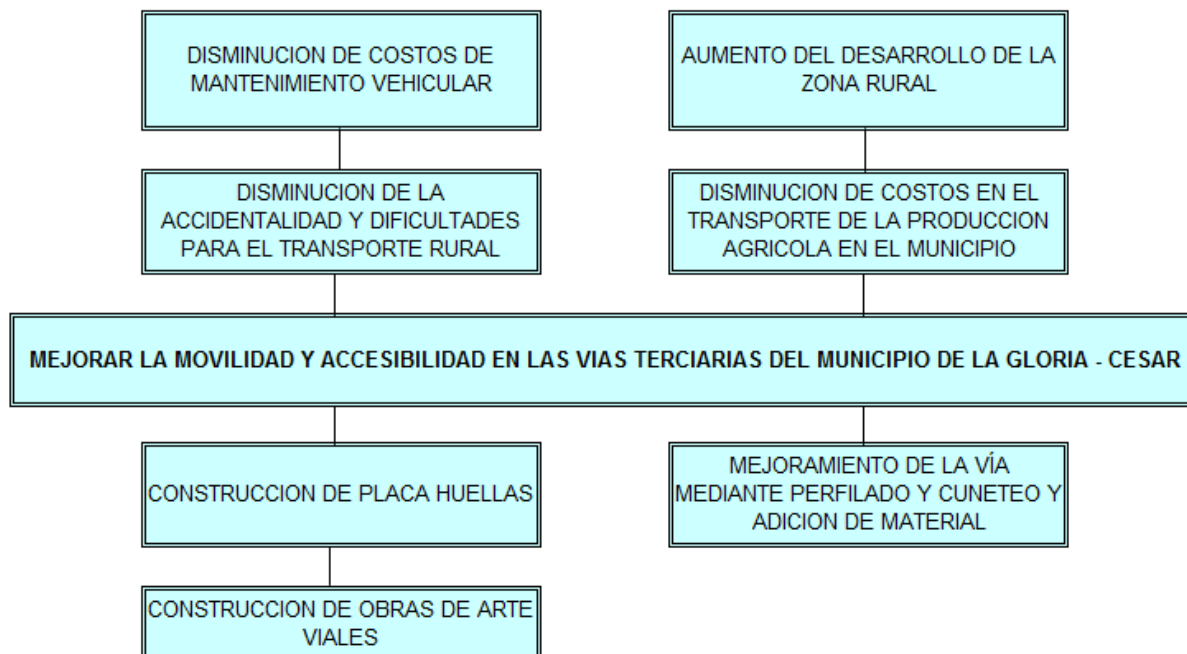




ÁRBOL DE OBJETIVOS



ÁRBOL DE METAS





DESCRIPCIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

Mejoramiento vial mediante construcción de placa huella con especificaciones INVIAS, en una longitud de 2047 metros lineales; comprende dos huellas en concreto clase D de 0,90 metros y 0,15 metros de espesor, una franja central en concreto clase G de 0,90 metros y 0,15 metros de espesor, dos franjas en concreto clase G de acuerdo al ancho de vía de 0,45 metros de ancho y 0,15 metros de espesor, cunetas ambos lados de la vía en concreto de clase D de 0,55 metros de ancho por 0,15 metros de espesor, viga riostra de 0,20x0,30 metros en concreto clase D cada 3 metros, bordillos en concreto clase D ambos lados de la vía de 0,50x0,15 metros y subbase de 0,15 metros de espesor.

Se plantean las siguientes actividades y cantidades de obra para el desarrollo del proyecto:

ITEM	ESPECIFICACION INVIAS		ACTIVIDAD	UND	CANT
	GENERA L	PARTICUL AR			
1	TRABAJOS PRELIMINARES				
1,1		200.1P	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO TOPOGRAFICO	ML	2.046,93
1,2	310		CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	10.234,66
1,3	230.2		MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE EMPLEANDO MATERIAL ADICIONADO	M2	10.234,66
1,4	200.2		DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	Há	1,02
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA				
2,1	210.3		EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN CANALES Y PRÉSTAMOS.	M³	3.070,40
2,2		900.2P	TRANSPORTE DE MATERIALES SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN CANALES Y PRÉSTAMOS.	M³-Km	47.898,21
3	CAPAS GRANULARES				



MUNICIPIO DE LA GLORIA CESAR
Nit. 800.096.599-3
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS
Código 130



3,1	320.3		SUB BASE GRANULAR	M ³	1.535,20
4	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO				
4,1		500.P	PLACA HUELLA DE CONCRETO HIDRÁULICO (SEGÚN DISEÑO)	M2	3.684,48
4,2	630.7		CONCRETO CICLÓPEO PARA FRANJA CENTRAL Y LATERALES	M2	3.684,48
4,3	200.1		EXCAVACIÓN MANUAL (VIGAS RIOSTRAS, CUNETAS BORDILLOS Y OBRAS DE ARTE)	M3	97,15
4,4		500.1P	VIGA RIOSTRA (0,30 x 0,20 X 4,70 MTS)	ML	3.238,30
4,5	672		BORDILLOS DE CONCRETO	ML	4.093,86
4,6	671		CUNETAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	M3	307,04
4,7	640.3		ACERO DE REFUERZO GRADO 60 CORRUGADO	KG	82.270,77
4,8		642.1P	CONSTRUCCIÓN DE JUNTAS PARA PLACA HUELLA	ML	4.605,60
4,9		642.2P	SELLADO PARA JUNTAS	ML	4.605,60
5	OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD				
5,1	710.2		SEÑALES VERTICALES DE TRÁNSITO GRUPO II	UND	8,00
5,2	710.5		SEÑALES DE TRÁNSITO GRUPO V (INFORMATIVAS)	UND	2,00



ARQ. ANSELMO A. BONFANTE AREVALO
Secretario de Planeación