







|   | | MINISTERIO DE TRANSPORTE | | | | |
|---|--|---|----------------|---------------------------|--|--|
| | | PROCESO ASESORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA | | | | |
| | | LISTA DE CHEQUEO DE REQUISITOS PARA PROYECTOS FINANCIADOS CON OBRAS POR IMPUESTOS | | | | |
| | | Código: | | | Versión: | |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | Mejoramiento mediante construcción de placa huella de vías terciarias del municipio de La Gloria Cesar | | | | | |
| CÓDIGO BPIN: | 20181719000028 | | | | | |
| REGIÓN: | CARIBE | DEPARTAMENTO: | CESAR | MUNICIPIO: | LA GLORIA | |
| VALOR OBRA | | VALOR INTERVENTORÍA | 196.149.962,00 | VALOR OBRA | 2.802.142.316,00 | |
| PROYECTO DE INVERSIÓN PRESENTADO POR: | | | | VALOR TOTAL PROYECTO | 2.998.292.278,00 | |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO: | | | | | | OTRAS FUENTES |
| TIPO DE RECURSOS: | OBRAS POR IMPUESTOS | | | | | |
| CATEGORIZACION: | | OBSERVACIONES: | | | | |
| PRIORIZACION PLAN VIAL | | OBSERVACIONES: | | | | |
| SUBSECTOR: | RED VIAL TERCIARIA | TIPO: | CONSTRUCCIÓN | PLAZO OBRA (Meses): | 7 | PLAZO FINANCIERO (Meses): |
| POBLACION BENEFICIARIA: | | ÁREA (Metros): | 11259 m2 | ESPEJOR PROMEDIO(Metros): | | 9 |
| LONGITUD DEL PROYECTO PARA UN SOLO MUNICIPIO (Metros): | 2047 | ANCHO PROMEDIO (Metros): | 5,5 | ACTIVIDADES: | PRELIMINARES, EXCAVACIONES, RELLENOS CON MATERIAL GRANULAR, CONCRETO REFORZADO, CUNETAS EN CONCRETO, CONCRETO CICLOPEO, INTERVENTORIA. | |
| LONGITUD DEL PROYECTO POR MUNICIPIO (Metros): | | ANCHO PROMEDIO (Metros): | | | | |
| DESCRIPCION DEL PROYECTO: | MEJORAMIENTO DE SEIS TRAMOS DE VIA TERCIARIA QUE SE ENCUENTRAN CON MATERIAL DE AFIRMADO EN MAL ESTADO, SE PROPONE CONFORMAR LA CALZADA AGRGANDO MATERIAL GRANULAR SUBBASE Y FUNDIR PLACA HUELLA EN CONCRETO REFORZADO Y CONCRETO CICLOPEO. | | | | | |
| I. Proyectos de construcción, mantenimiento, adecuación, mejoramiento o rehabilitación de la infraestructura de transporte por carretera, fluvial, aeroportuaria, férrea, logística especializada (ILE), urbana, o por cable. | | | | | | |
| Requisito | | | Cumple | No Cumple | No APLICA | Observaciones |
| 1. Estudio de alternativas de los predios, en el cual se identifique y sustente técnica, jurídica y financieramente la selección de los predios a comprar. | | | | | N.A | |
| 2. Documento en el cual se especifique usos, tratamiento, índices de ocupación y construcción aplicable a los predios seleccionados. | | | | | N.A | |
| 3. Avalúo comercial de los predios seleccionados elaborado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) o por persona natural o jurídica competente. | | | | | N.A | |
| 4. Estudio de títulos donde se demuestre que el predio está libre de cualquier tipo de gravamen o limitación a la propiedad para llevar a cabo la compra. Estudio de títulos tratándose de proyectos de infraestructura de transporte cuya adquisición de inmuebles se prevea mediante saneamiento automático por los motivos de utilidad pública e interés social en el marco de la Ley 1682 de 2013. | | | | | N.A | |
| Parágrafo. No se podrán financiar proyectos cuyo único componente sea la compra de predios. | | | | | N.A | |
| En estos proyectos de inversión la obtención de las licencias y permisos debe ser el primer componente a ejecutar, lo cual debe reflejarse en el cronograma de actividades y en el presupuesto. En consecuencia, no se podrán ejecutar otros componentes hasta tanto no se cuente con las licencias o permisos respectivos, salvo cuando el proyecto de inversión incluya el componente de compra de predios y sobre éstos recaiga la solicitud de licencia o permiso. | | | | | N.A | |
| Parágrafo. En el evento en que las licencias o permisos no sean otorgados procederá la liberación de recursos en los términos señalados en el artículo 4.4.3.2. del presente Acuerdo | | | | | | |
| a. Localización exacta de la obra. | | | | X | | REV R1 SUIFP HASTA 2018 01 18: Se deben indicar los puntos georreferenciados de inicio y final de cada tramo de la vía a intervenir. Se sugiere realizar localización desde lo general a lo particular (Colombia, Cesar, La Gloria, Sitios). Se sugiere resaltar el tramo a intervenir utilizando convenciones adecuadas de fácil identificación y tenga su cuadro de convenciones. Se sugiere que el plano este firmado. |
| b. Estudios y especificaciones técnicas, con los soportes debidamente firmados por profesional competente, y certificado en el cual conste que se cumplen las Normas Técnicas Colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida. Para el caso de los proyectos que contemplen componentes de infraestructura se deben incluir también los diseños, memorias y planos legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional o acompañados de un certificado del representante legal o jefe de planeación de la entidad territorial o quien haga sus veces, en el que conste que los documentos o planos originales se encuentran debidamente firmados. Para proyectos tipo, los diseños, memorias y planos legibles que soportan técnica y financieramente el proyecto deben ir firmados por el profesional que los implemente, con su respectiva matrícula profesional. | | | | X | | Se sugiere que el diseño de las placa huellas se ajuste a la Resolución número 0004401 de 2017 del Ministerio de Transporte, por la cual se adopta la Guía de Diseño de Pavimentos con Placa Huella, siguiendo las especificaciones del INVIAS. Se sugiere que la certificación "del representante legal o jefe de planeación de la entidad territorial o quien haga sus veces, en el que conste que los documentos o planos originales se encuentran debidamente firmados", relacione los estudios y diseños correspondiente indicando mínimo número de folios, profesional responsable, nomenclatura de los planos, fechas, que funcionario (s) público reviso y/o aprobo. |
| c. Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: planteamiento del problema, antecedentes, justificación, análisis de participantes, objetivos (general y específicos), cronograma de actividades físicas y financieras y descripción de la alternativa seleccionada. | | | | X | | Presentan documento , se recomienda ajustar el documento cuando se tengan completos los estudios y diseños. No se encontro a cuanta población beneficiara el proyecto. |
| d. Estudios hidrológico e hidráulico. | | | | X | | Se sugiere complementar el estudio con planos que indique las cuencas y las áreas aferentes en los tramos viales a intervenir, tambien localizar la estación que esta suministrando los datos estadísticos. No se encontro estudio del sistema de drenajes de los tramos viales a intervenir, pese que el estudio indica que es una zona con topografía variada que requiere el encausamiento de sus aguas. Se sugiere revisar la conveniencia de la construcción de obras de arte. Se sugiere revisar la efectividad del calculo del area de la placa huella como estructura del sistema de drenaje. El documento debe presentar recomendaciones y conclusiones para cada tramo de vía a intervenir. Se sugiere que el documento este firmado por profesional idoneo en el área. |
| e. Estudios geológico y geotécnico. | | | | X | | No se encontro. |

|   | | MINISTERIO DE TRANSPORTE | | | |
|---|--|---|----------------|---|--|
| | | PROCESO ASESORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA | | | |
| | | LISTA DE CHEQUEO DE REQUISITOS PARA PROYECTOS FINANCIADOS CON OBRAS POR IMPUESTOS | | | |
| | | Código: | | Versión: | |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | Mejoramiento mediante construcción de placa huella de vías terciarias del municipio de La Gloria Cesar | | | | |
| CÓDIGO BPIN: | 20181719000028 | | | | |
| REGIÓN: | CARIBE | DEPARTAMENTO: | CESAR | MUNICIPIO: | LA GLORIA |
| VALOR OBRA | | VALOR INTERVENTORÍA | 196.149.962,00 | VALOR OBRA | 2.802.142.316,00 |
| PROYECTO DE INVERSIÓN PRESENTADO POR: | | | | VALOR TOTAL PROYECTO | 2.998.292.278,00 |
| f. Estudios de suelos. | | | X | | REV R1 SUIFP HASTA 2018 01 18: Se sugiere complementar con el plano de localización de apiques. El registro fotografico debe indicar el abscisado y su respectiva descripción. Se sugiere ampliar las conclusiones donde se determine claramente la capacidad portante del suelo y dar las asignación de estrato de cimentación. Se sugiere complementar con el perfil estratigrafico de cada apique realizado. Se sugiere complementar el documento con los datos de domicilio y/o localización del laboratorio, se recomienda que el personal sea idoneo y presenten su correspondiente acreditación. El estudio se debe presentar firmado por el profesional responsable. |
| g. Diseño de estructuras. | | | X | | No se encontro, se sugiere la construcción de alcantarillas para garantizar la correcta conducción de las aguas lluvias. |
| h. Planos de construcción generales y de detalle, como planta, perfiles, cortes, estructurales y obras de drenaje. | | | X | | Se presentan detalles basicos, se sugiere realizar los correspondiente soportes de ingeniería de detalle que corresponden a la fase III del proyecto. Se sugiere contemplar obras de drenajes para encausar las aguas lluvias. |
| i. Proceso constructivo del proyecto. | | | X | | Presenta documento, se sugiere complementado y aterrizar a la realidad de la ejecución del proyecto teniendo en cuenta que son varios frentes de trabajo y se deben programar de forma precisa y ordenada que garantice el cumplimiento del plazo establecido para la ejecución del proyecto. |
| j. Estudios ambientales de conformidad con la Ley 1682 de 2013 (literal c del artículo 7 y artículo 39) y el costeo para su implementación. | | | X | | No se encontro soporte tecnico. |
| k. Plan de manejo de tránsito y el costeo para su implementación | | | X | | No se encontro soporte tecnico. |
| l. Presupuesto detallado con las actividades necesarias para lograr los productos esperados que se financiarán en el proyecto de inversión presentado, acompañado del análisis de precios unitarios y del análisis de costos que justifique el precio de los bienes y servicios o productos relacionados en el presupuesto, cuando apliquen. Se debe anexar, además, certificación de la entidad que presenta el proyecto en la cual conste que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto. | | | X | | Se sugiere que el calculo del presupuesto se realice cuando se encuentren totalmente terminados los estudios y diseños. Se sugiere que el PMT, PAGA y CARACTERIZACION VIAS, sean componentes del presupuesto, con sus respectivos soportes de APU, especificaciones, cantidades, memorias de calculo, etc. No se aceptan en la cantidad globales, ni % de los costos directos ni indirectos. Todos los items deben estar soportados por su cantidad de obra y por el estudio o estudios que sustentan la necesidad. |
| II. Proyectos de construcción, mantenimiento, adecuación, mejoramiento o rehabilitación de infraestructura vial. | | | | | |
| Además de los requisitos señalados en el numeral I del presente anexo, los siguientes, cuando aplique: | | | | | |
| Requisito | Cumple | No Cumple | | Observaciones | |
| 1. Certificado en donde conste que la intervención en la vía es competencia de la entidad. Si la intervención en la vía es competencia de otra entidad, documento que avale la intervención a realizar. | | X | | No se encontro. | |
| 2. Levantamiento topográfico. | | X | | No se encontro documento. Se sugiere: Las secciones transversales deben ser claras y con convenciones indicadas. El informe y los planos deben estar firmados y acompañados de la documentación que acredite al profesional. Los planos deben tener en su rotulo la revisión de funcionario público competente. Complementar el registro fotografico indicando la abscisa que corresponde. Los planos deben presentarcen en planta perfil indicando los detalles de la zonas públicas a intervenir. | |
| 3. Diseño geométrico para vías nuevas o proyectos que cambien alineamiento de la vía. | | X | | No se encontro. | |
| 4. Estudio de tránsito. | | X | | No se encontro. Documento vital para definir que clase de pavimento se debe utilizar. | |

|   | | MINISTERIO DE TRANSPORTE | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| | | PROCESO ASESORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA | | | |
| | | LISTA DE CHEQUEO DE REQUISITOS PARA PROYECTOS FINANCIADOS CON OBRAS POR IMPUESTOS | | | |
| | | Código: | | Versión: | |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | Mejoramiento mediante construcción de placa huella de vías terciarias del municipio de La Gloria Cesar | | | | |
| CÓDIGO BPIN: | 20181719000028 | | | | |
| REGIÓN: | CARIBE | DEPARTAMENTO: | CESAR | MUNICIPIO: | LA GLORIA |
| VALOR OBRA | | VALOR INTERVENTORÍA | 196.149.962,00 | VALOR OBRA | 2.802.142.316,00 |
| PROYECTO DE INVERSIÓN PRESENTADO POR: | | | | VALOR TOTAL PROYECTO | 2.998.292.278,00 |
| 5. Diseño de estructura del pavimento. | | | | X | Presenta documento que no presenta el suficiente soporte matematico que permita dar confiabilidad y estabilidad a la obra. Se sugiere anexar los calculos de los concretos reforzados propuestos. se solicita que el diseño de pavimento sea especifico para cada tramo vial a intervenir, teniendo en cuenta toda la estructura del pavimento (granulares, concreto, peraltes, sobreesanchos, radios de curva, etc). Se sugiere que el diseño de las placa huellas se ajuste a la Resolución número 0004401 de 2017 del Ministerio de Transporte, por la cual se adopta la Guía de Diseño de Pavimentos con Placa Huella. |
| 6. Cuando no se intervengan estructuras existentes, los chequeos técnicos pertinentes que garanticen la estabilidad y funcionalidad durante la vida útil proyectada, presentando la revisión de la capacidad hidráulica, estructural o funcional de las estructuras. | | | | x | NO presenta documento |
| 7. Estudios y diseños definitivos de los puntos críticos incluidos dentro del tramo del proyecto a presentar, puntos críticos del orden geológico, geotécnico, de suelos, hidráulico, drenaje, entre otros. | | | | X | Se deben completar los estudios y diseños, para tener un diseño integral. |
| 8. Estudios y diseños definitivos de estructuras especiales como puentes y túneles. | | | | | N.A |
| 9. Para proyectos que incluyan vías urbanas o centros poblados, se debe identificar y presentar en concordancia con el artículo 7 de la Ley 1682 de 2013, cuando aplique, certificación y planos topográficos en los que se especifique: a. Las redes y activos de servicios públicos, los activos e infraestructura de la industria del petróleo y la infraestructura de tecnologías de la información y las comunicaciones. b. Los inmuebles sobre los cuales recaigan medidas de protección al patrimonio de la población desplazada o restitución de tierras. c. Títulos mineros en procesos de adjudicación, otorgados, existentes o en explotación. | | | | | N.A |
| 10. Para proyectos en vías urbanas, certificación de que las vías no están siendo intervenidas con otro tipo de obras. En caso contrario, especificar que las características de las obras son concordantes con el proyecto de inversión y con qué fuentes de recursos están siendo ejecutadas | | | | | N.A |
| 11. Certificado de que la vía a intervenir cuenta con redes de servicios públicos en buen estado y que no se planean intervenir. | | | | | N.A |
| 12. Esquema de localización o certificación de la ubicación de las fuentes de materiales que van a realizar y garanticen el suministro con las distancias de acarreo. | | | | X | No se encontro. |
| 13. Para vías primarias, certificado en el que conste que la vía está acorde con el Plan de Adaptación al Cambio Climático de la Red Vial Primaria de Colombia. | | | | | N.A |
| 14. Para vías terciarias, en las entidades territoriales donde exista inventario vial, certificación del representante legal en el cual señale que la vía a intervenir fue priorizada mediante la metodología señalada en el CONPES 3857. | | | | X | No se encontro. |
| 15. Caracterización del tramo vial, de acuerdo con lo dispuesto en las Resoluciones 1860 de 2013 y 1067 de 2015 del Ministerio de Transporte, como uno de los componentes del proyecto de inversión. En caso de que el tramo ya haya sido caracterizado o se está tramitando su financiación, la entidad certificará dicha circunstancia. | | | | X | Se sugiere incluir en el presupuesto |
| PRONUNCIAMIENTO TÉCNICO | | NO FAVORABLE | | OBSERVACIONES: Atender las observaciones y se recuerda que no se aceptan documentos, ni planos con firmas superpuestas. | |
| NOTA: En ningún caso la verificación realizada hace referencia a la calidad de los estudios y diseños, así como a la veracidad de los documentos presentados, los cuales son de responsabilidad de la entidad que presenta el proyecto de inversión a la ART. | | | Los documentos revisados en SUIFP hasta : | | 18/01/2018 |
| RECOMENDACIONES DEL MINISTERIO DE TRASNPORTE PARA LA ETAPA PRECONTRACTUAL. | | | | | |
| 1. Licencias, plan de manejo ambiental o permisos requeridos y demás requisitos ambientales, dependiendo del tipo de proyecto, de conformidad con la normativa respectiva. | | | | | |
| 2. Certificado de disponibilidad presupuestal o documento que haga sus veces que soporte las diferentes fuentes de financiación registradas en la metodología General para la formulación de proyectos de inversión pública susceptibles de financiamiento con cargo a los recursos del sistema General de Regalías. | | | | | |
| 3. Certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión expedido por la entidad que presenta el proyecto o por el correspondiente operador que garantice la operación, funcionamiento y mantenimiento del proyecto en el tiempo, cuando aplique. | | | | | |
| 4. Certificado de la oficina de planeación en la entidad territorial o la entidad competente, en el que conste que el lote cuenta con disponibilidad de servicios públicos avalado por las empresas prestadoras del servicio, con fecha de expedición no superior a seis(6) meses, cuando aplique. | | | | | |
| 5. Certificado de la Autoridad Ambiental, cuando el proyecto afecte cuencas hidrográficas, en el cual conste que el proyecto y las actividades y obras propuestas están acordes con el Plan de Ordenamiento y Manejo de Cuencas - POMCA, CUANDO EXISTA. | | | | | |
| 6. Cuando se trate de la construcción de un proyecto por etapas, las mismas deben ser funcionales y se deben indicar las fuentes de financiación con las se ejecutaran, cuando aplique. | | | | | |
| CONCEPTO DE CONVENIENCIA DEL PROYECTO | | | | | |
| 1. ¿Las especificaciones geométricas de la vía están acordes a las necesidades planteadas en el proyecto? | | | | | |
| 2. ¿El tramo presentado es estratégico para el desarrollo y la conectividad regional? | | | | | |
| No. | ELABORÓ: | | FECHA EMISIÓN PRONUNCIAMIENTO (dd/mm/aaaa) | | |
| 1 | GUILLERMO LEON GUALTEROS ROCHA | | 14/02/2018 | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |