

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA DE VÍAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE LA GLORIA - CESAR

1. INTRODUCCIÓN

Los pobladores de la zona rural del Municipio de La Gloria, se ven afectados socioeconómicamente por la dificultad de transporte que presentan los insumos necesarios y los productos generados en el área de influencia. Esta situación se presenta por el incremento continuo en los fletes y tarifas de carga y pasajeros que al tener vías en malas condiciones, aumentan considerablemente los costos de operación de los vehículos por los tiempos de viaje.

2. JUSTIFICACIÓN

Las vías rurales a intervenir son vías de alta importancia en la zona oriental del Municipio, debido a la gran cantidad de productos agropecuarios que se producen y se transportan en la zona hacia la cabecera y municipios cercanos; otro detalle importante es la gran concentración de personas de nivel 1 y 2 del SISBEN que ven disminuida considerablemente su calidad de vida por la falta de vías en buen estado que facilite el transporte a centros de salud de primer y segundo orden. De acuerdo a esto el proyecto busca fundamentalmente lo siguiente:

- El goce y disfrute de la vía por parte de los habitantes de la zona rural de La Gloria.
- El mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de estas zonas rurales por la facilidad para el transporte de insumos y productos generados en el área de influencia del proyecto.
- El mejoramiento del tráfico vehicular.
- La disminución de las infecciones gripales a causa del polvo.
- La disminución de la vulnerabilidad de la vía al tener una buena superficie para la evacuación de las aguas lluvias

3. OBJETIVOS

1. Mejorar la movilidad y accesibilidad de las vías terciarias del municipio de Gloria en la zona rural.
2. Construir 2047 metros lineales de vía mediante la construcción de placa huella en concreto en vías rurales del Municipio de La Gloria.

4. LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA ESPECÍFICA

El municipio de La Gloria se encuentra ubicado al suroccidente del departamento del Cesar. Su cabecera está localizada en la margen oriental del río Magdalena, a los 08° 37' 22" de latitud norte y 73° 48' 30" de longitud oeste. Presenta una altura sobre el nivel del mar de 50 m. Y una temperatura media de 28° C, con una precipitación media anual de 1.593 mm. Dista de Valledupar, capital del departamento del Cesar, 268 Km.

Por la distancia que lo separa de la capital del departamento del Cesar, las relaciones que mantiene con ésta son esencialmente de tipo institucional. Sus demandas cotidianas de tipo comercial y de servicios son satisfechas en gran medida en el municipio de Aguachica y en la ciudad de Bucaramanga, capital del departamento de Santander. A través de la cabecera municipal sirve de puente de comunicación y abastecimiento de productos de primera necesidad a las comunidades de los corregimientos y municipios del sur del departamento de Bolívar como Regidor, la Palma, Rioviejo, Arenal, Buenavista, entre otros. Es de anotar, que con ninguno de los municipios vecinos se presentan conflictos limítrofes.

Hacen parte del municipio los corregimientos de Ayacucho, Besote, Bubeta, Carolina, La Mata, Molina, San Pablo y Simaña. El 30% de la población se encuentra localizada en la cabecera municipal y el 70% en los ocho corregimientos que nuclea a 52 veredas, lo cual denota un alto grado de dispersión poblacional. Las características de la cabecera municipal y los corregimientos son las siguientes:



Composición socio espacial del municipio la gloria

ASENTAMIENTOS	EXTENSIÓN	POBLACIÓN	VEREDAS
Cabecera Municipal	68.70 Km ²	8.643 hab.	Marquetalia y Palomar
Corregimiento de Ayacucho	125.17 Km ²	3.015 hab.	20 de Febrero, Gallinazo, Santa Rosa, Aguadulce, Punta Brava, Cuaré Bajo, Cuaré Alto, La Trinchera, Caño Seco, Cuero Tendido, Calle Real, Planada, Cuaré Limites y Paraíso y El Cairo.
Corregimiento La Mata	67.11 Km ²	1.608 hab.	El Trapiche, Gobernador, Los Cacaos, Caño Alonso, Meléndez y La Estación
Corregimiento de Simaña	73.60 Km ²	2.412 hab.	Las Flores, Torcoroma, Santa Helena, Palma Sola, La Fe, Hato Nuevo, Bella Cruz y Santa Inés.
Corregimiento de Bubeta	295 Km ²	1.407 hab.	Tronaderos, Maicito, Caño Juan, Villa Eneida, Bajo Anamaya, La Virgen, Seis de Mayo, Caño Guayabo, Las Palmeras, El Piñón y Las Nubes.
Corregimiento de San Pablo	71.83 Km ²	1.005 hab.	La Caldereta, San Juan y Llano Cruzado.
Corregimiento de Besote	32.13 Km ²	1.005 hab.	Vega Grande y Payares.
Corregimiento de Carolina	61.67 Km ²	502 hab.	Villa del Carmen y Viejo Pérez.
Corregimiento de Molina	82.01 Km ²	502 hab.	Las Puntas.

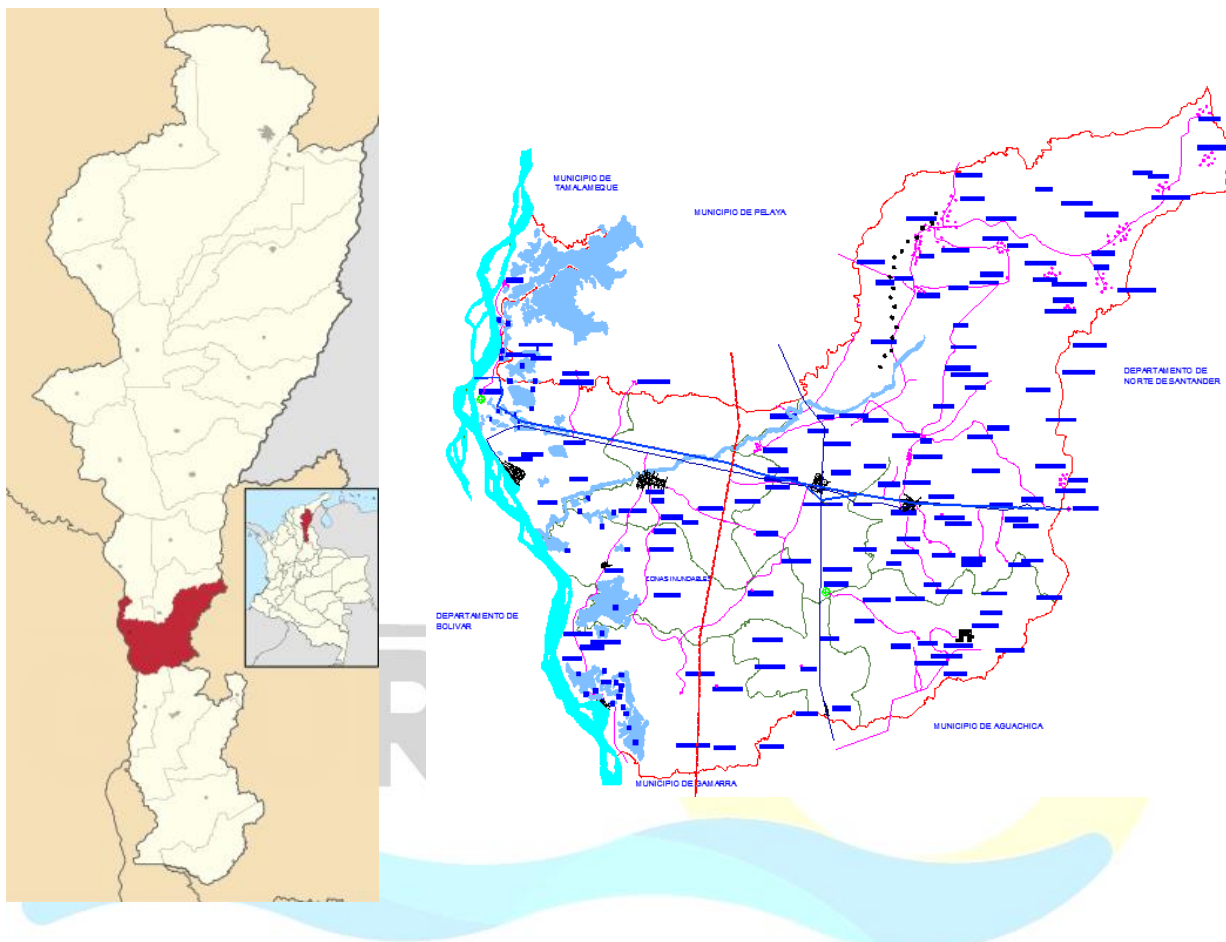
Límites del municipio:

- **NORTE:** Con los municipios de Tamalameque y Pelaya.
- **SUR:** Con los municipios de Aguachica y Gamarra.
- **OCCIDENTE:** Con el departamento de Bolívar.
- **ORIENTE:** Con el Departamento de Norte de Santander.

El área municipal es de 789 km²



MUNICIPIO DE LA GLORIA CESAR
Nit. 800.096.599-3
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS
Código 130



5. COBERTURA

Este proyecto abarcara cerca de 6335 habitantes de la zona rural del municipio de La Gloria - Cesar.

6. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA

Aspectos demográficos.

Según proyecciones DANE 2017, la población rural del municipio de La Gloria en el último informe fue de 6335 habitantes, de los cuales 3263 habitantes son del género masculino y 3072 del género femenino.



MUNICIPIO DE LA GLORIA CESAR
Nit. 800.096.599-3
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS
Código 130



Grupo	Hombres	Mujeres	Total
Primera infancia	391	369	760
Infancia	457	430	887
Adolescencia	783	737	1520
Juventud	914	860	1774
Adultos	522	492	1014
Adultos mayores	196	184	380
Total	3263	3072	6335

*: FUENTE: PROYECCIÓN DANE 2017

Estratificación.

La población pertenece en su totalidad al Estrato Uno (1).

7. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA

El carreteable que comunica los diversos corregimientos y veredas del municipio de La Gloria se encuentran en pésimo estado debido a la falta de mantenimiento y falta de recursos de inversión que permitan un mejoramiento de la transitabilidad y movilidad de vehículos y personas.

8. ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS

Las vías municipales cumplen un papel fundamental con el propósito de acortar distancias e impulsar el dinamismo de las actividades agrícolas de la región. Ello, a su vez, genera un vínculo claro entre el desarrollo de dichas vías y la reducción de la pobreza de los habitantes mediante el comercio y acceso a más bienes y servicios.

8.1 Estado actual de la vía

En las vías rurales durante la vigencia 2017 se realizó un mantenimiento consistente en perfilado y cuneteo y adición de material de relleno en algunos sectores, pero aun así, en las zonas críticas, estas se ven afectadas durante la temporada de lluvias disminuyendo notoriamente la transitabilidad y seguridad.

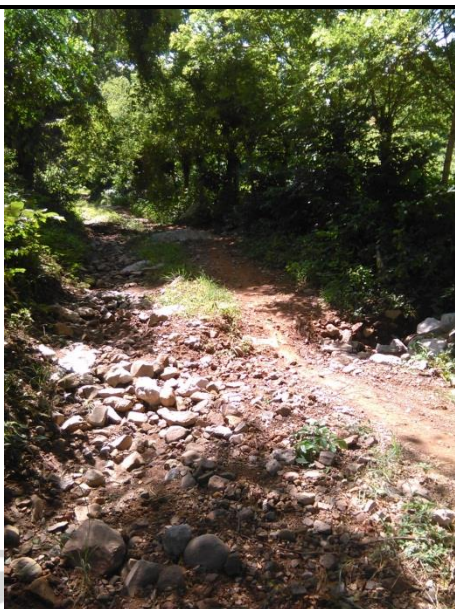
Es de resaltar que estas acciones en algunos sectores, como es el caso de las vías a Paraíso, Gobernador, San Pablo entre otras, no han funcionado debido a las pendientes existentes en el carreteable que en épocas de invierno hace



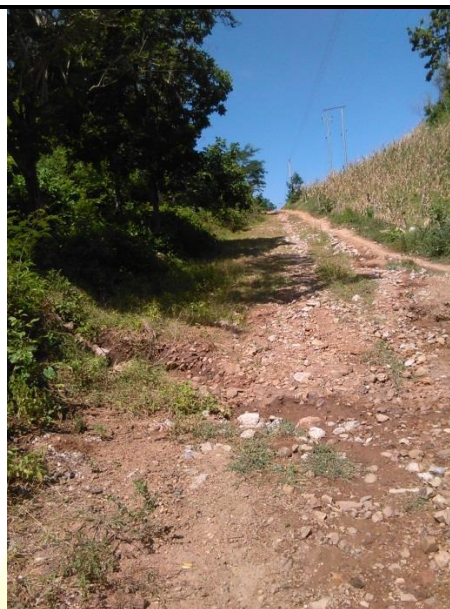
MUNICIPIO DE LA GLORIA CESAR
Nit. 800.096.599-3
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS
Código 130



imposible el tránsito automotor y peatonal en los sectores, ocasionando a los agricultores imposibilidad de comercializar los productos de la zona.



Estado actual vías rurales



Estado actual vías rurales

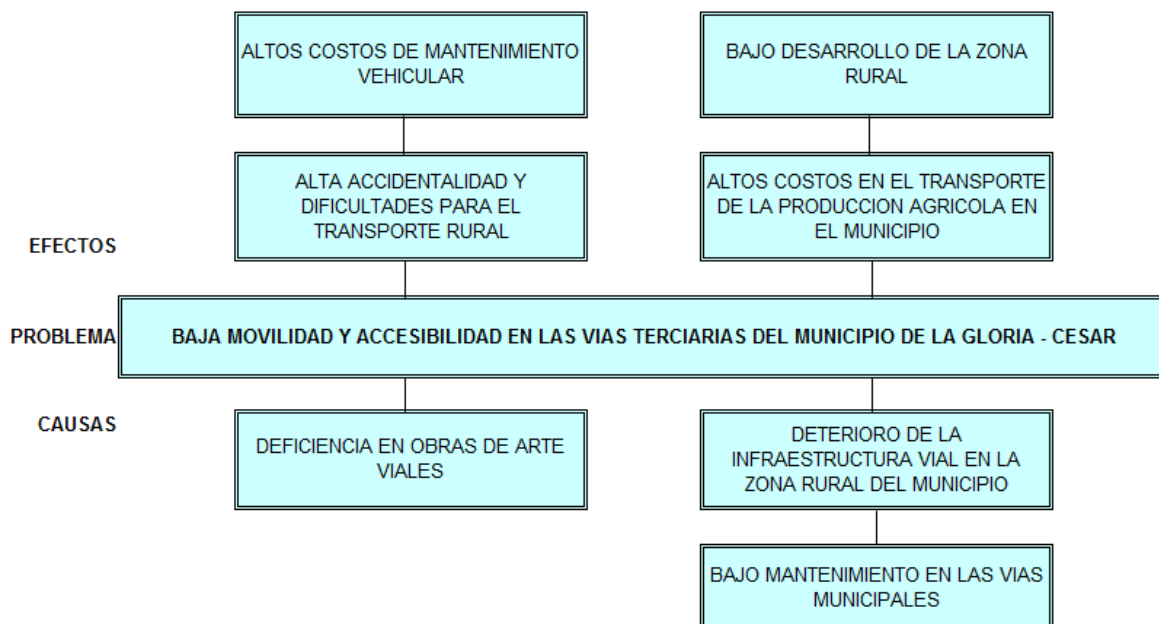


Estado actual vías rurales

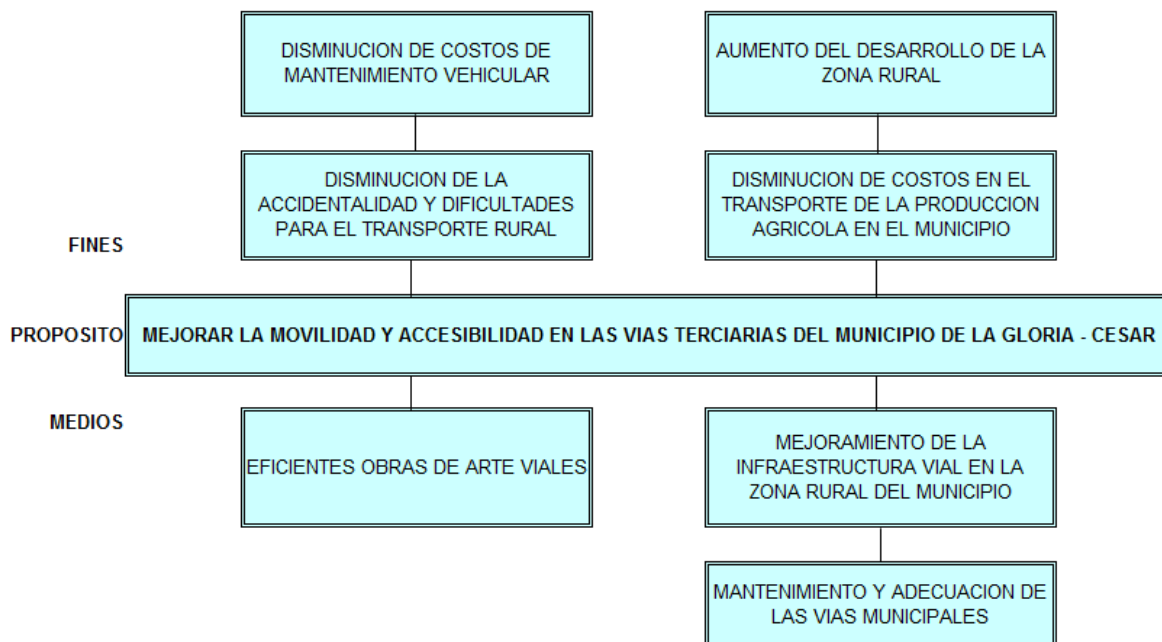


Estado actual vías rurales

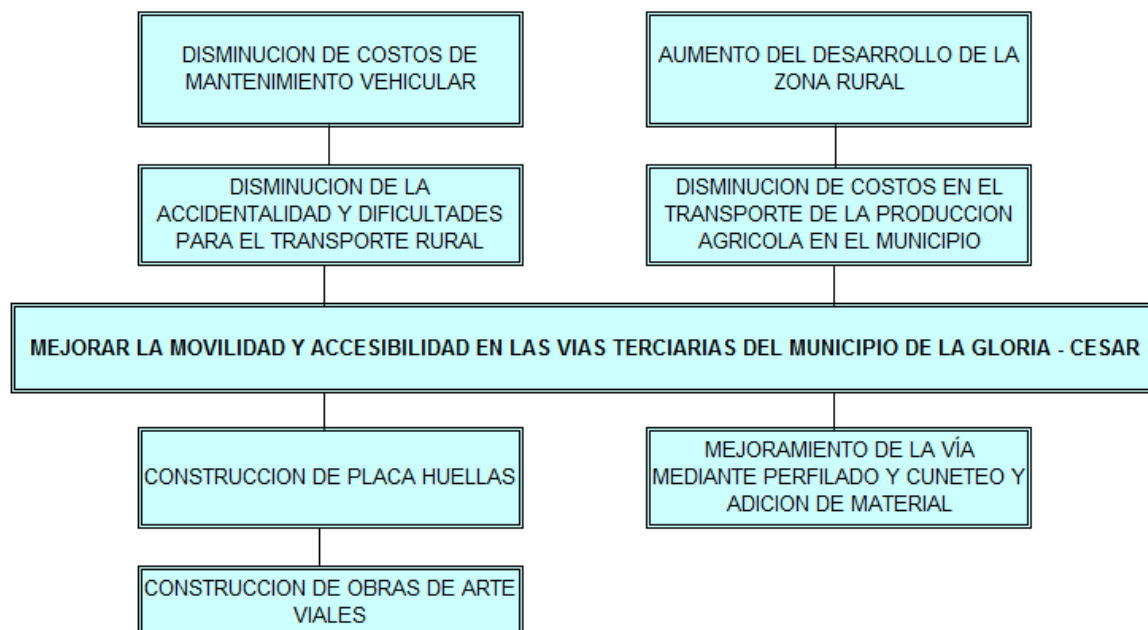
9. ÁRBOL DEL PROBLEMA



10. ÁRBOL DE OBJETIVOS



11. ÁRBOL DE METAS



12. RESPONSABLE

Alcaldía Municipal de La Gloria - Cesar

13. TIEMPO DE EJECUCIÓN

El tiempo de ejecución del proyecto será de SIETE (7) MESES calendario.

14. VALOR Y FUENTE DE FINANCIACIÓN

El valor del proyecto es de DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$2.998.292.278,00).

El costo de la obra física es de \$ 2.802.142.316,00

El costo de la interventoría es de \$ 196.149.962,00

Fuente de Financiación: Privada – Obras por impuestos.

15. ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Se plantean las siguientes actividades y cantidades de obra para el desarrollo del proyecto:

ITEM	ESPECIFICACION INVIAS		ACTIVIDAD	UND	CANT
	GENERA L	PARTICUL AR			
1	TRABAJOS PRELIMINARES				
1,1		200.1P	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO TOPOGRAFICO	ML	2.046,93
1,2	310		CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	10.234,66
1,3	230.2		MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE EMPLEANDO MATERIAL ADICIONADO	M2	10.234,66
1,4	200.2		DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOA	Há	1,02
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA				
2,1	210.3		EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN CANALES Y PRÉSTAMOS.	M³	3.070,40
2,2		900.2P	TRANSPORTE DE MATERIALES SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN CANALES Y PRÉSTAMOS.	M³-Km	47.898,21
3	CAPAS GRANULARES				
3,1	320.3		SUB BASE GRANULAR	M³	1.535,20
4	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO				
4,1		500.P	PLACA HUELLA DE CONCRETO HIDRÁULICO (SEGÚN DISEÑO)	M2	3.684,48
4,2	630.7		CONCRETO CICLOPEO PARA FRANJA CENTRAL Y LATERALES	M2	3.684,48
4,3	200.1		EXCAVACIÓN MANUAL (VIGAS RIOSTRAS, CUNETAS BORDILLOS Y OBRAS DE ARTE)	M3	97,15
4,4		500.1P	VIGA RIOSTRA (0,30 x 0,20 X 4,70 MTS)	ML	3.238,30
4,5	672		BORDILLOS DE CONCRETO	ML	4.093,86
4,6	671		CUNETAS EN CONCRETO DE 3000 PSI	M3	307,04
4,7	640.3		ACERO DE REFUERZO GRADO 60 CORRUGADO	KG	82.270,77
4,8		642.1P	CONSTRUCCIÓN DE JUNTAS PARA PLACA HUELLA	ML	4.605,60
4,9		642.2P	SELLADO PARA JUNTAS	ML	4.605,60
5	OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD				
5,1	710.2		SEÑALES VERTICALES DE TRÁNSITO GRUPO II	UND	8,00
5,2	710.5		SEÑALES DE TRÁNSITO GRUPO V (INFORMATIVAS)	UND	2,00

16. IMPACTO SOCIAL

El impacto social del proyecto se orienta hacia la satisfacción de las necesidades prioritarias de los grupos vulnerables de la zona rural de La Gloria, promoviendo el desarrollo de los diferentes Corregimientos, de forma que les permita alcanzar un mayor grado Necesidades Básicas Insatisfechas logradas y de participación en el mejoramiento del entorno en sus respectivas áreas.

El impacto social se analizará en función del cumplimiento de las políticas sociales previstas en el Plan de Desarrollo y de su impacto en los indicadores del desarrollo rural.

En términos generales se puede decir que el proyecto generara impactos positivos sobre la comunidad permitiendo la valorización de los predios circundantes, disminución de enfermedades respiratorias y facilidad de movilización de vehículos y personas por la vía a intervenir.

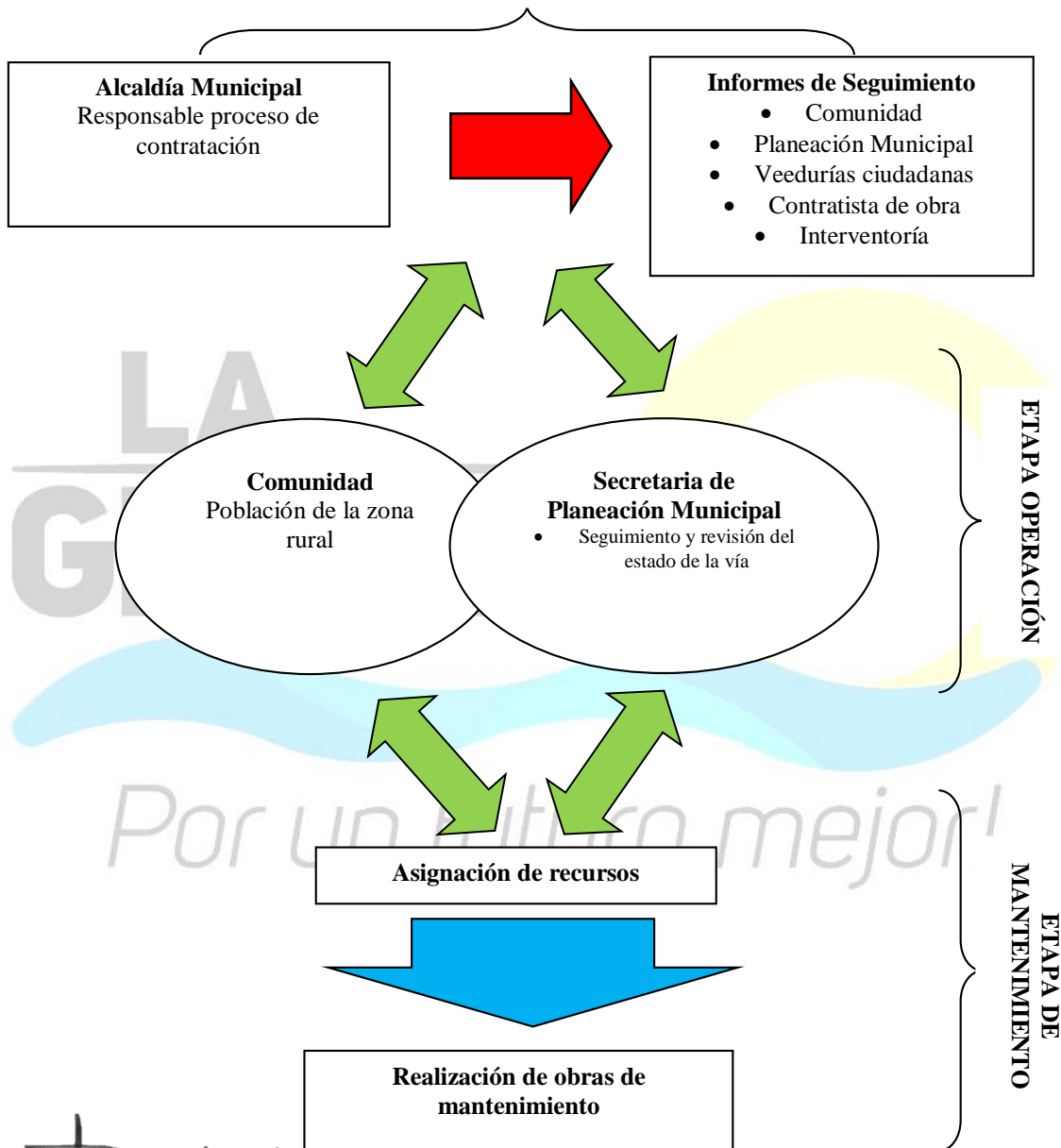




17. ESQUEMA DE SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

Se plantean las siguientes actividades para la sostenibilidad del proyecto:

ETAPA DE EJECUCIÓN



ARQ. ANSELMO A. BONFANTE AREVALO
Secretario de Planeación