



POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL

CODIGO	COL-DE-PO-003
EMISIÓN	03-10-2011
REVISIÓN	06-06-2018
VERSIÓN	7
PÁGINA	1 de 6

Parex, se compromete a mantener la seguridad en las actividades de transporte en todas las operaciones, de acuerdo con la legislación nacional vigente, garantizando un desplazamiento seguro, previniendo accidentes que involucren a empleados directos, temporales, terceros, contratistas, subcontratistas, al medio ambiente y/o equipos.

Los vehículos y conductores que no cumplan con todos los requisitos no podrán laborar en los proyectos de la Compañía.

Todas las actividades relacionadas con la operación para el transporte de pasajeros, insumos y/o equipos por personal directo de la Compañía, contratistas y subcontratistas se llevarán a cabo bajo los siguientes parámetros de seguridad:

1. EVALUACIÓN Y FORMACIÓN DE CONDUCTORES

Los vehículos que laboren en los proyectos de la Compañía ya sean propios o alquilados deben ser conducidos solamente por personal autorizado por la Compañía, por el contratista o proveedor del servicio.

Se autorizará los conductores que cuenten con:

- Licencia de conducción vigente y con la categoría que corresponda al vehículo a conducir.
- Curso de manejo defensivo vigente (no mayor a un año) certificado por una entidad avalada por el Ministerio de Transporte.
- Certificado de aptitud médica.
- Habilitación del conductor de acuerdo con lo establecido en los estándares de seguridad para transporte de carga de sustancias peligrosas, líquida, carga seca y transporte de pasajeros.

2. REGLAS PARA CONDUCTOR Y PASAJEROS

- Respetar y seguir lo estipulado en el **Acta de Compromiso del Conductor Seguro** de la Compañía.
- Contar con la afiliación al sistema de seguridad social y riesgos laborales según las disposiciones legales vigentes.
- Está estrictamente prohibido conducir un vehículo bajo efectos del alcohol o sustancias psicoactivas.
- No se permite transportar personas ajenas al desarrollo de las actividades relacionadas con la operación.
- Los pasajeros deberán avisar al conductor del vehículo si observan alguna acción o condición insegura.
- El conductor debe cerciorarse que el vehículo asignado sea mantenido en condiciones de operación segura y debe realizar su respectiva inspección pre operacional antes de iniciar la operación.
- El conductor debe reportar al área encargada cualquier novedad o falla que presente el vehículo.
- No se debe conducir enfermo o bajo efectos de medicamentos que puedan alterar su capacidad de reacción.
- No desactivar el sistema de monitoreo de vehículos ni los limitadores de velocidad.



POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL

CODIGO	COL-DE-PO-003
EMISIÓN	03-10-2011
REVISIÓN	06-06-2018
VERSIÓN	7
PÁGINA	2 de 6

3. JORNADAS LABORALES

Se deben cumplir las jornadas laborales según lo establecido en la Ley, como los descansos y pausas activas durante la conducción. Todo conductor que evidencie síntomas de micro sueños, fatiga o enfermedad debe suspender la conducción por prevención. Los horarios de descanso de los conductores se definirán de acuerdo con lo establecido por la Ley.

4. REGULACIÓN DE VELOCIDADES DE CONDUCCIÓN (Km / Hr)

Las velocidades máximas permitidas en las operaciones de Parex son:

TIPO DE VÍA	VEHÍCULOS LIVIANOS	VEHÍCULOS PESADOS (vacío)	VEHÍCULOS PESADOS (cargado)
Vías nacionales pavimentadas	80	73	65
Vías secundarias pavimentadas	60	50	40
Vías destapadas	30	20	20
Veredas, centros poblados, caseríos y escuelas.	20	15	15
Dentro de áreas operativas	10	10	10

* Para escenarios no contemplados en la tabla anterior, se deben respetar las velocidades definidas en la legislación vigente para cada zona y acatar la señalización que exista en cada tramo de la vía. Los límites de velocidad disminuyen de acuerdo a condiciones ambientales y del transporte.

5. USO DE EQUIPOS BIDIRECCIONALES

Consciente de que conducir es una actividad de alto riesgo y que si no se tienen los cinco sentidos en la vía se puede originar accidentes, se establece que el conductor tiene prohibido el uso de cualquier tipo de celular u otro dispositivo de comunicación de dos vías mientras esté conduciendo.

Además:

- El uso de dispositivos de manos libres mientras el vehículo está en movimiento también está prohibido.
- Si es necesario realizar una llamada mientras se conduce un vehículo, el conductor deberá detener el vehículo en un lugar seguro según lo establecido por la ley.
- Los conductores no llevarán auriculares u otros dispositivos mientras se conduce un vehículo.
- Los sistemas de GPS se programarán antes de iniciar el viaje y no durante el transcurso de la operación del vehículo. El uso de mapas para planificar rutas también debe ser completado antes de operar el vehículo.



POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL

CODIGO	COL-DE-PO-003
EMISIÓN	03-10-2011
REVISIÓN	06-06-2018
VERSIÓN	7
PÁGINA	3 de 6

6. USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

El uso del cinturón de seguridad es de uso obligatorio para el conductor y todos los pasajeros; por lo que:

- Todos los ocupantes del vehículo deben utilizar cinturón de seguridad, en todo el recorrido.
- El conductor debe asegurarse que todos los ocupantes del vehículo hacen uso correcto del cinturón de seguridad y no iniciará la marcha hasta que todos los ocupantes estén asegurados.
- Todos los vehículos (propios, contratistas, subcontratistas, alquilados) deben estar provistos con cinturones de seguridad para cada ocupante.

7. INSPECCIONES Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Todos los vehículos que se utilicen en la operación de la Compañía deben tener vigente y ejecutar adecuadamente el programa de mantenimiento preventivo, la inspección pre operacional diaria, inspecciones periódicas por personal experto y la revisión técnico-mecánica y de gases realizado en los centros de diagnóstico autorizados. Adicionalmente, antes de iniciar el contrato cualquier vehículo deberá contar con el aval de un mecánico especialista del contratista y la habilitación del vehículo según lo establecido en los estándares del programa de seguridad vial de la Compañía para carga de sustancias peligrosas, líquida, carga seca y transporte de pasajeros.

8. RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA

El contratista debe soportar la implementación, seguimiento y control del Programa de Seguridad Vial, teniendo en cuenta que:

- Se deben realizar pruebas de alcoholimetría diarias a todos los conductores.
- El contratista y subcontratistas de transportes deben contar con un supervisor de HSEQ.
- Implementar controles con base en el análisis de riesgo vial según aplique (convoyes, escoltas, pértigas dieléctricas, aseguramiento de carga, señaleros, puntos de control, entre otros).
- Se requiere aplicar las recomendaciones y controles dispuestos en los procedimientos de transporte seguro de sustancias peligrosas, pasajeros, carga líquida y carga seca.
- Debe contar con el documento del contrato del vehículo y del conductor donde se incluya el compromiso en HSEQ.

9. GERENCIAMIENTO DE VIAJES / ANÁLISIS DE RIESGO VIAL

En operaciones de trayectos largos y que estén asociados a riesgo de accidentes, debe cumplirse el procedimiento de gerenciamiento de viajes de cada contratista y asegurar el conocimiento por parte del conductor del Análisis de Riesgo Vial. El gerenciamiento de viajes

	POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL	CODIGO EMISIÓN REVISIÓN VERSIÓN PÁGINA	COL-DE-PO-003 03-10-2011 06-06-2018 7 4 de 6
---	---------------------------------------	--	--

debe estar enfocado en la planeación y control de riesgos viales evaluando las necesidades de cada viaje antes de partir por medio de un análisis de riesgo de la ruta a seguir.





El gerenciamiento de viaje debe ser aprobado por el despachador / usuario y una copia debe ser llevada durante el viaje por el conductor, y presentada en los puntos de control (paradas de seguridad).

*Puntos de control fijo (trayectos largos con carga pesada): Estos puntos se requieren para inspeccionar los estándares de HSE y el aseguramiento de la carga en los diferentes trayectos. En las paradas de seguridad se realizará: prueba de alcoholimetría, aprobaciones del inspector en el gerenciamiento de viajes, hora de paso, verificar el aseguramiento de la carga, revisar aptitudes y actitudes del conductor, control de descansos del conductor por fatiga, inspección del vehículo y seguimiento a través de las desviaciones reportadas por control de tráfico.

10. EXCEPCIONES A LA POLÍTICA SEGURIDAD VIAL

Cualquier excepción a la Política y que no vaya en contra de la Ley debe ser aprobada por el Mandatario General. Todos los empleados, contratistas y partes interesadas deben sujetarse a esta Política y a la regulación de tránsito colombiana. El incumplimiento de esta Política dará lugar a acciones disciplinarias.

Leo Nicholas Distefano
Mandatario General

			
Antonio Amaya	Henry Tocaruncho	Daniel Ferreiro	Leo Nicholas Distefano
Supervisor HSEQ de Transportes	Líder HS	Vicepresidente Senior de Operaciones	Mandatario General
ELABORA		REVISA	APRUEBA